

# WESTAST SO NICHT!

Biel/Bienne, 12 septembre 2025

## Communiqué de presse

### Tout vient à point à qui sait attendre

*Le comité « Axe ouest pas comme ça! » salue l'abandon du projet de tunnel de Port et la suspension de la planification d'autres constructions de tunnels autour de Bienne. La délégation des autorités met enfin un terme aux rêves autoroutiers de la région : ceux-ci coûteraient plusieurs milliards de francs, présenteraient un mauvais rapport coût-bénéfice et ne seraient plus d'actualité en raison de leur impact négatif sur le climat. Afin d'améliorer la situation du trafic dans l'agglomération biennoise, les autorités devraient toutefois miser encore plus systématiquement sur les transports publics et l'extension des pistes cyclables et des chemins piétonniers.*

Près de cinq ans après la fin du dialogue sur l'axe ouest, une chose est sûre : aucun nouveau tunnel autoroutier n'est prévu dans la région avant au moins 2040, même si les représentants des associations automobiles et économiques rêvent encore aujourd'hui de raccordements autoroutiers sous les centres commerciaux en plein centre-ville. **Le comité « Axe ouest pas comme ça ! » salue cette prise de conscience tardive de la délégation des autorités.** Des comptages systématiques du trafic et une étude globale sur la mobilité dans la région ont montré que **des tunnels coûteux ne peuvent pas résoudre les problèmes de circulation propres à Bienne.** Ce n'est pas le trafic de transit qui encombre les routes locales, mais les habitants de la ville et de l'agglomération, qui se rendent généralement seuls en voiture en ville et exigent beaucoup d'espace pour se garer, **même si le nombre de voitures immatriculées à Bienne est en baisse depuis 2020.**

### Succès historique

Le comité est fier d'avoir réussi, depuis 2015, à mobiliser la population et d'autres organisations contre la construction du « monstre de l'axe ouest », un projet de 2,2 milliards de francs comprenant deux raccordements autoroutiers dans le centre-ville. L'association avait certes présenté, avec la variante « Axe ouest mieux comme ça ! » développée par des bénévoles (WASB), une alternative autoroutière plus respectueuse de l'environnement et moins coûteuse. Mais **à Bienne et dans ses environs, il y a tout simplement trop peu d'embouteillages et trop peu de trafic,** comme le montrent l'étude globale sur la mobilité et [la carte de l'Office fédéral des routes](#) sur la charge des routes nationales. Après tout, la variante WASB aurait non seulement coûté deux fois moins cher, mais elle aurait également été nettement

## WESTAST SO NICHT!

moins nocive pour le climat que le tunnel du Jura prévu, et ce dès sa construction. Cependant, comme l'a montré une comparaison des variantes, la WASB aurait également attiré un trafic supplémentaire et déplacé le trafic de la N1 vers la N5. C'est pourquoi le comité ne poursuit pas pour l'instant l'alternative du tunnel « Axe ouest mieux comme ça ».

Après le grand succès remporté avec le classement définitif du projet Axe ouest en février 2021, le comité continue de s'engager en faveur de modes de mobilité respectueux de l'environnement et du transfert du trafic individuel motorisé vers les transports publics, la marche et le vélo, notamment dans le cadre du projet « Rue des Caractères » et contre l'extension de la Route de Neuchâtel. **Ces deux projets ne favorisent pas suffisamment la mobilité douce** et prévoient des bandes multifonctionnelles qui, certes, sont agréables à regarder avec leur végétalisation, mais qui profitent surtout à la circulation automobile, qui peut continuer à rouler sans freiner lorsque les vélos tournent. Il reste encore beaucoup à faire dans ce domaine.

Le comité « Axe ouest pas comme ça ! » continuera à participer aux consultations et aux procédures de participation, avec le soutien de ses quelque 300 membres cotisants et de plus de 1000 sympathisants qu'il peut mobiliser en cas de besoin. Après la dissolution de l'EBBN, il continuera à s'engager en faveur de la transparence afin d'éviter **que d'autres grands projets déconnectés de la réalité, tels que la Westast, ne voient le jour**, parce que les autorités planifient en secret pendant des décennies sans tenir compte des besoins de la population.

### Pour les informations aux médias :

Alfred Steinmann, opposant de la première heure et membre du comité «Axe ouest pas comme ça !» et président du groupe Qualité de VieS:  
Tél. 076 534 38 40

### Downloads:

- [Chronique de Catherine Duttweiler dans l'hébdomadaire «Biel/Bienne» du 9.9.2025:](#)
- [Carte des embouteillages 2024 de l'office fédéral des routes \(OFROU\)](#)