

# En route pour la suite de la branche Ouest

**Bienne** Si les parlementaires regrettent la lenteur du processus, la majorité a accepté le crédit d'engagement qui permettra d'aménager le tronçon entre la route de Berne et celle de Neuchâtel.

**Maeva Pleines**

La saga de la branche Ouest se poursuit. Elle vient de passer une étape importante au Conseil de ville de Bienne. Les élus devaient, en effet, se prononcer sur le concept d'aménagement de la route de Berne à celle de Neuchâtel, soit le tronçon entre Vigneules et les Marais-de-Brügg. Le crédit d'engagement s'élève à près de 500'000 francs pour la cité seelandaise sur le 1,2 million de francs cofinancés par le Canton de Berne et la commune de Nidau. De quoi réveiller des frustrations encore vives chez certains parlementaires.

”

**Nous nous réjouissons que les choses bougent enfin.**

**Dennis Briechle**

Conseiller de ville Vert'libéral

«C'est la suite d'un projet prometteur qui s'est transformé en gouffre financier», a critiqué Daniel Suter. «L'auto-route aurait soulagé la ville du trafic. Cette route se base, quant à elle, sur l'hypothèse que les trajets motorisés resteront stables à l'avenir, ce qui est tout sauf réaliste», a fustigé le PRR. Selon lui, ce concept ris-

querait d'ostraciser la cité seelandaise, la rendant peu propice à la circulation de marchandises. Malgré tout, sa camarade de parti allemande, Cécile Wendling a assuré soutenir le crédit d'engagement.

Côté Vert'libéral, Dennis Briechle est venu soutenir le projet. «Nous nous réjouissons que les choses bougent enfin vers un bon compromis, même s'il est dommage que la réalisation n'intervienne qu'à l'horizon 2028-2032.» La lenteur du projet agace de tous les côtés de l'échiquier politique.

**Lieu de vie attractif**

Par contre, plusieurs ont salué l'attrait du concept. En effet, l'idée principale consiste à élaborer un axe attractif pour les piétons, les cyclistes et les transports publics. Des liaisons transversales doivent aussi permettre de relier différents quartiers. «Cela créera un espace de vie agréable entre Bienne et le lac ainsi que Nidau», s'est réjoui Christophe Schiess au nom des Verts. Ce dernier mise sur une réduction du trafic, à terme, «car lorsqu'on crée un lieu attractif, on a envie d'y rester».

Sans grande surprise, l'argument n'a pas fait mouche chez les politiciens de droite. «Plutôt que miser sur une diminution du trafic, il aurait mieux fallu choisir une alternative efficace», a regretté Jürg Scherrer. L'élue UDC a également émis des craintes quant à l'instauration future d'une zone à 20 km/h sur le tronçon. Ses camarades de parti n'ont pas soutenu le crédit d'engagement. Celui-là a néanmoins été accepté par une large majorité de l'hémicycle.



Le Conseil de ville biennois a débattu sur le crédit d'engagement lié au futur aménagement du tronçon entre Vigneules et les Marais-de-Brügg.

Archives Raphael Schaefer

## Un drapeau gêne l'UDC

Dans un postulat urgent, le parti agrarien demandait au Conseil municipal de «refuser toutes demandes de soutien, jumelage, drapeau ou toutes autres actions en faveur soit de l'Ukraine, soit de la Russie pendant la durée du conflit».

En effet, avant d'être remplacé par l'étendard du HC Bienne, les couleurs de l'Ukraine ont flotté plusieurs mois sur la Maison Blösch. «A nos yeux, ce genre de soutien viole la neutralité helvétique, concept accepté de tous même si l'Union eu-

ropéenne semble l'avoir oublié», a commencé Olivier Wächter.

Cette position n'a pas manqué de faire réagir de nombreux élus. «En cas de violation flagrante du droit international, la Suisse doit prendre position. Elle est partie prenante à toutes sortes de traités de garantie de la paix et ne peut pas rester sans réagir face à la sauvagerie des forces armées russes», a proféré le juge PRR Maurice Paronitti. Sa position a été partagée par la majorité. «La neutralité ne peut pas pri-

mer sur le droit à la vie», a ajouté Ruth Kilezi (PS), critiquant toutefois une compassion à géométrie variable. Le maire a répondu à ce grain de sel en assurant que «le Conseil municipal a toujours assumé ses devoirs humanitaires, également lors d'autres conflits armés, mais pour une guerre d'agression aussi flagrante, le soutien prend une autre ampleur». Avec l'accord de tous les parlementaires, l'objet a finalement été radié du rôle comme étant réalisé.

De fait, Erich Fehr l'a rappelé: refuser cette étape aurait pu rimer avec la fin du dialogue sur l'axe Ouest. Le maire de Bienne a aussi répondu aux inquiétudes sur l'augmentation constante du trafic. «La facilitation des transports en commun devrait notamment aider à réduire une partie des trajets. Les promenades seront également appréciées par les piétons.»

**Soutiens à la culture**

Il a encore été question d'argent, mais également d'art puisque les contrats de prestation des institutions culturelles ont été approuvés pour la période de 2024 à 2027. Fidèle à ses valeurs sociales, la gauche a salué un soutien important pour Bienne. «La culture permet le partage. Elle rend la ville attractive et apporte une cohérence sociale essentielle pour une ville interculturelle», a souligné Joseline Stolz. La verte Daniela De Maddalena a également abondé d'éloges pour le travail des centres biennois, comme le Théâtre orchestre Bienne Soleure (TOBS), «qui crée un pont entre les langues et les régions».

Pas de quoi convaincre l'UDC, fidèle à ses principes d'économie. «La ville traverse une situation financière compliquée qui requiert un assainissement de son budget. Nous proposons ainsi une réduction de 10% des subventions aux institutions culturelles», a avancé Sandra Schneider. Néanmoins, au moment de voter, seule la droite s'est abstenue de soutenir la reconduction des aides financières, avec toutefois des abstentions côté Verts libéraux.

## Nombre de patients record, mais finances mitigées pour le Centre hospitalier

**Bienne** Avec 102'748 patientes et patients, le Centre hospitalier a soigné plus de personnes que jamais auparavant en 2022.

Au cours de l'exercice 2022, le Centre hospitalier de Bienne (CHB) a de nouveau enregistré une augmentation importante du nombre de patients, a-t-il indiqué ce jeudi dans un communiqué. Avec 102'748 patientes et patients, le CHB SA a soigné plus de personnes que jamais auparavant, ce qui démontre une fois de plus clairement son rôle de pôle de compétence pour le domaine des soins dans la région Bienne-Seeland-Jura biennois.

Cette évolution s'est poursuivie malgré la pénurie de personnel spécialisé, qui constitue d'ailleurs actuellement un important facteur restrictif pour bon nombre d'institutions de

santé. Après une hausse considérable de la demande en 2021 (+14,1%), la tendance s'est confirmée l'an dernier avec +13,6%. Si le domaine stationnaire a connu une hausse modérée de +3,6%, l'augmentation se révèle encore une fois plus marquée dans le secteur ambulatoire avec +15,4%. Cette progression a permis au CHB SA de renforcer sensiblement sa position sur le marché.

**MEDIN et la Maison de santé**

Dans un système de soins en pleine mutation, le CHB SA poursuit le renforcement de son offre dans la zone de la gare de Bienne avec détermination. Ainsi, au milieu de l'année, il

a ouvert le centre de chirurgie ambulatoire «MEDIN au Lac» à la rue d'Aarberg 52, où des opérations sont pratiquées le jour. Le centre de santé MEDIN Biel/Bienne continue aussi de se développer: il comprend désormais un espace supplémentaire de quelque 3000 m<sup>2</sup> à la place de la Gare 2, où des consultations et examens seront proposés à partir de début 2024 avec pour principaux axes la dialyse, la cardiologie, la neurologie et l'oncologie. Alors que les prestations ambulatoires sont concentrées à proximité de la gare, le futur hôpital prévu à Brügg offrira quant à lui en priorité des traitements stationnaires et hautes techniques.



La hausse du nombre de patients pris en charge s'est poursuivie malgré la pénurie de personnel spécialisé.

Archives Frank Nordmann

Le projet que le CHB SA mène en collaboration avec la société d'investissement Kimball SA et d'autres acteurs comme Spitex Biel Bienne et Pro Senectute dans la zone de

la gare est également tourné vers l'avenir: un centre de compétences innovant ouvrira à la «Maison de santé et prévention» en 2026. Il proposera une offre de soins intégrés pour

les maladies chroniques. En octroyant le droit de superficie, la ville de Bienne a ouvert la voie à la mise en place d'un centre de santé de proximité répondant également aux besoins démographiques.

**Perte de neuf millions**

Les comptes consolidés du CHB SA présentent en 2022 un chiffre d'affaires en hausse de 4,1% à 256,7 millions de francs. Mais les charges d'exploitation ont augmenté de 7,7% à 250,6 millions de francs. En tenant compte du résultat financier et de l'amortissement spécial lié à la construction du nouvel hôpital, on obtient une perte de 9,1 millions de francs. Le CHB SA se dit «convaincu que les investissements à long terme seront garantis.» c-dlg