

Image d'avenir



Input programme d'agglomération

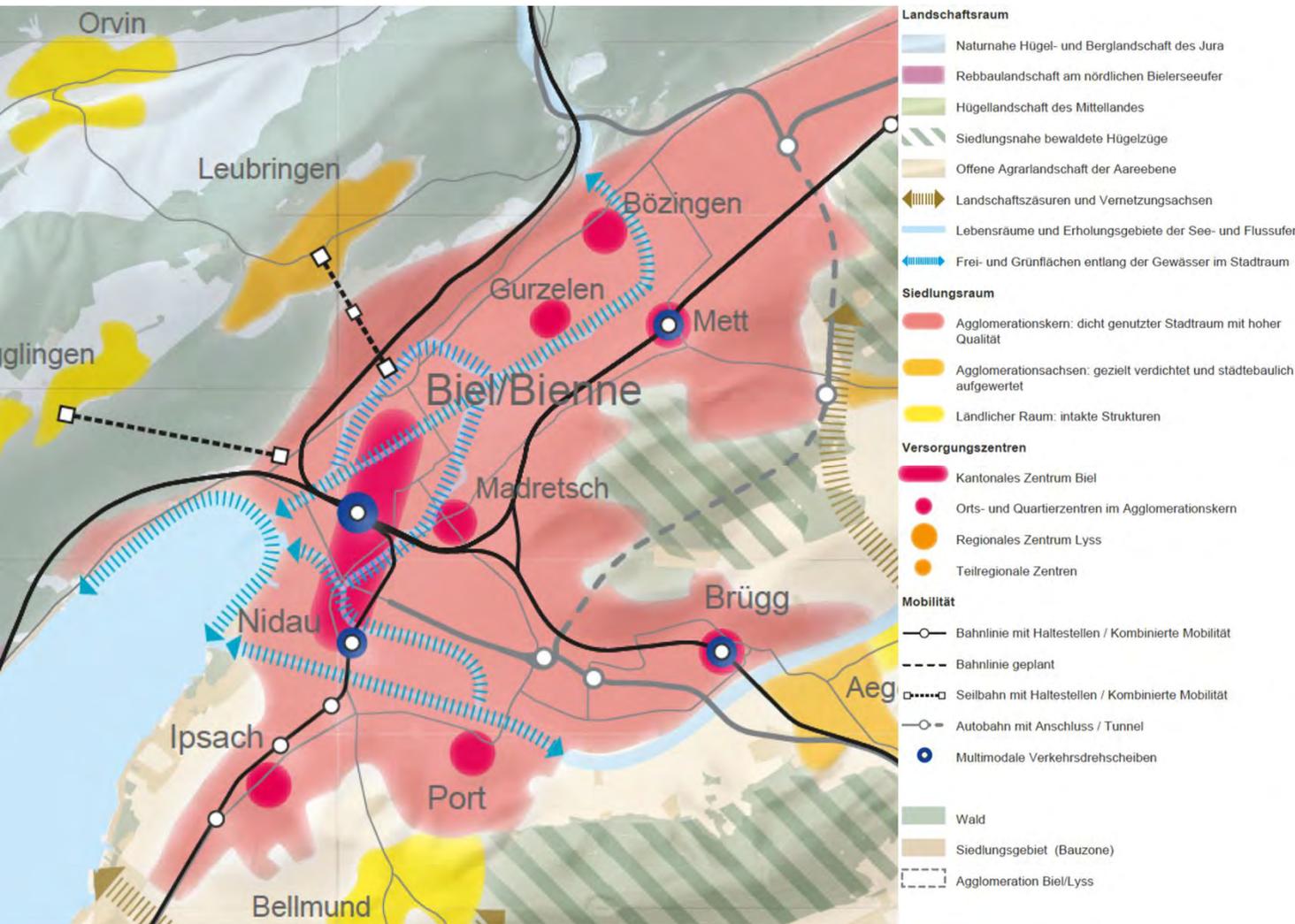


Image d'avenir programme d'agglomération

« Centre cantonal Bienne » entre Bienne et Nidau

Les centres-villes et de quartiers dans le centre de l'agglomération

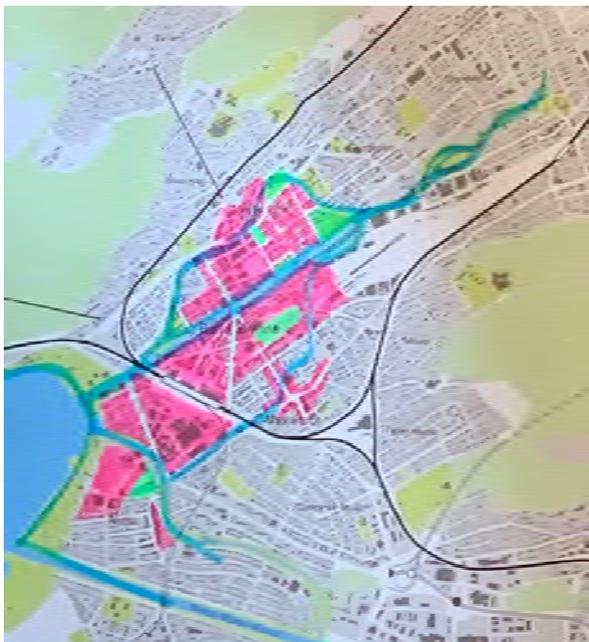
Des espaces de verdure ouverts le long des cours d'eau dans l'espace urbain, des espaces continus.

La gare centrale de Bienne comme plaque tournante centrale multimodale du transport, avec des arrêts à Nidau, Mâche et Brügg comme plaques tournantes supplémentaires

Image d'avenir : bonne base mais très schématique, pas d'accent sur les aspects qualitatifs.

Clarifier, préciser et compléter l'image d'avenir en matière de transport, développement urbain et espaces ouverts : accent sur les qualités !

Synthèse



Première image d'avenir

Synthèse des trois propositions de l'équipe centrale : interprétation des déclarations sur la région.

Déclaration concrète importante : localisation plus précise des développements, interventions, espaces ouverts et infrastructures.

Image d'avenir comme étape importante du processus : négociation de la recherche de solution

Image d'avenir comme base pour des décisions / recherche de solution pour une solution de trafic à long terme, variantes de trafic pas encore présentées.

L'image d'avenir doit inspirer et illustrer les intentions : ne pas mettre l'accent sur le texte ou le plan, mais faire la présentation comme image spatiale.

Image d'avenir, 6 idées directrices

1: Espace central cohérent entre
Bienne et Nidau

2: Rive ininterrompue le long du
lac, ville sur le lac

3: Zones aquatiques comme réseau
vert commun

4: Centres-villes et de quartiers
attractifs

5: Développement intérieur avec
des espaces verts ouverts

6: Garantit l'accessibilité au TIM :
hubs, solutions souterraines

Sojet particulier : traitement du
site de la gare de marchandises

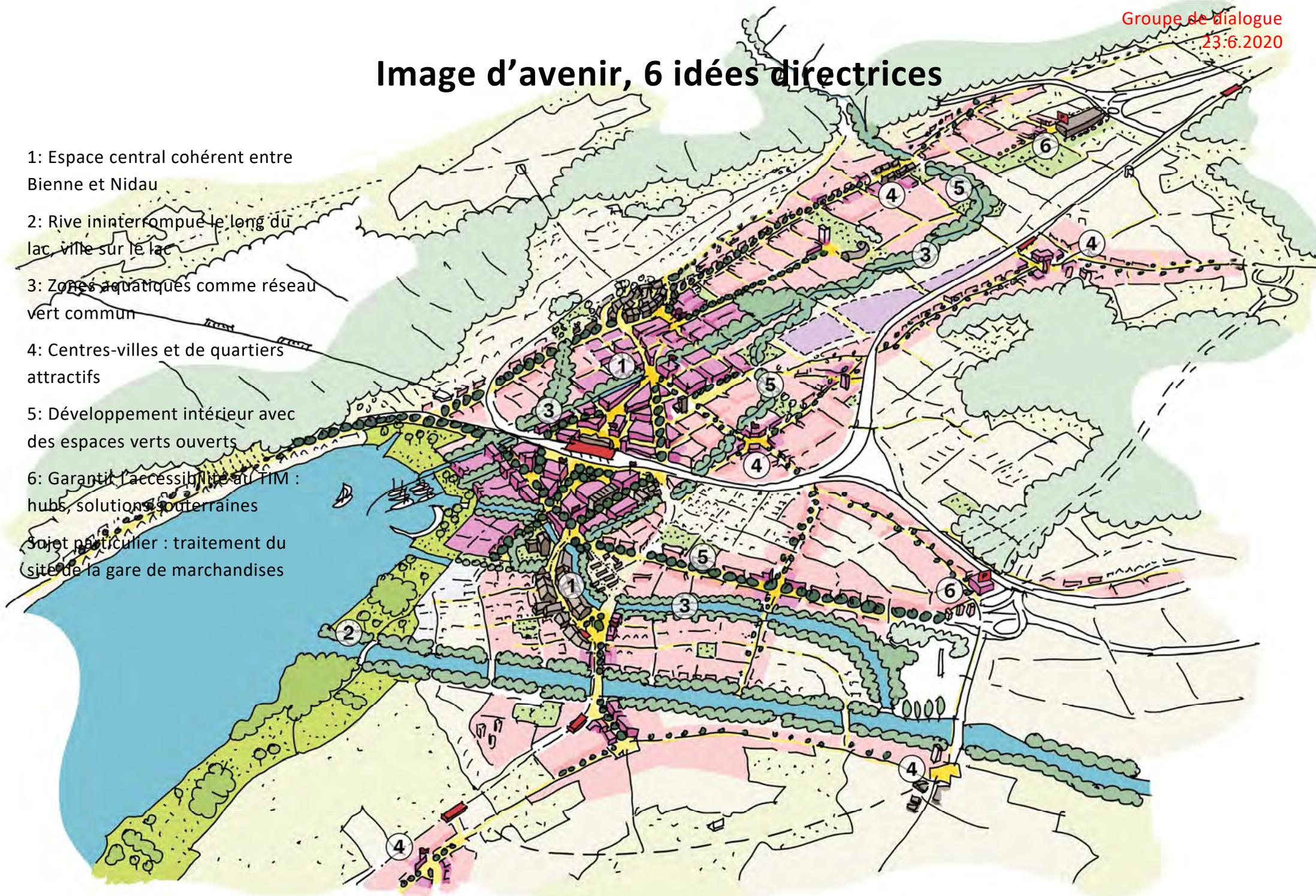


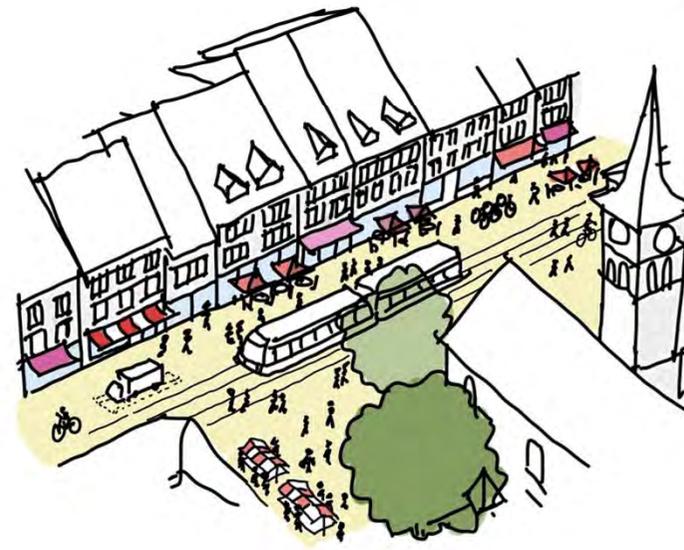
Image d'avenir : espace central cohérent



Route comme zone de promenade, accent mis sur le trafic pédestre et cycliste / TP / micromobilité, réduction du TIM



Haute densité, haute mixité (RDC actifs, logement à l'étage), garantir les livraisons, pas de places de stationnement en surface



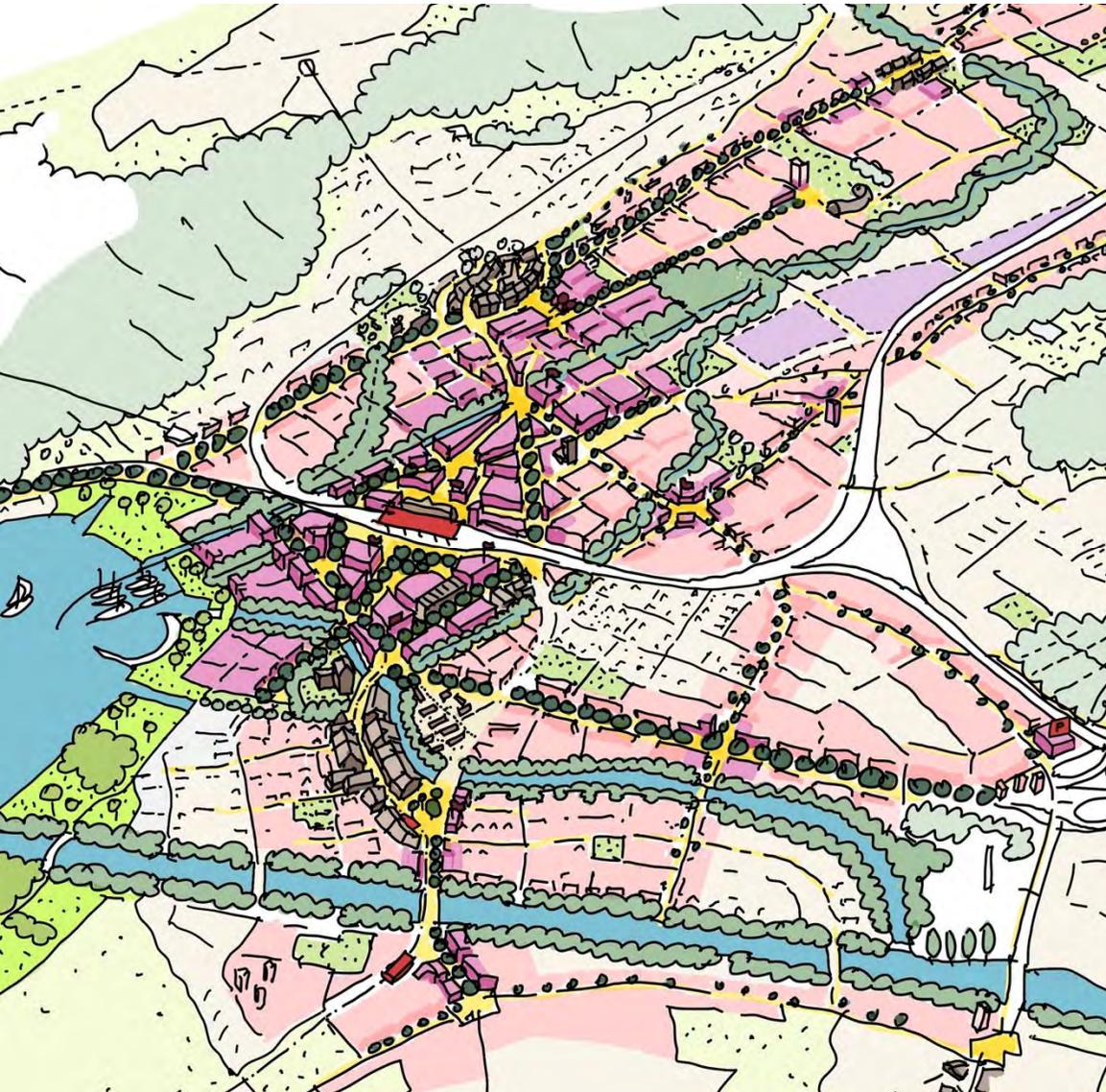
Städtli Nidau: profiter du trafic, le tram pour revitaliser / créer des clients pour le centre

Image d'avenir : rive ininterrompue le long du lac



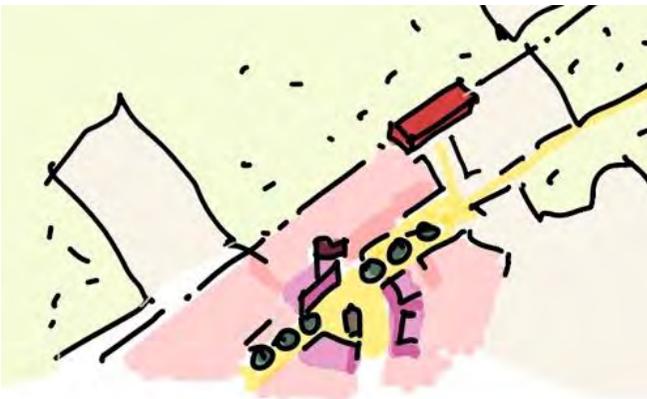
La rive du lac comme espace ouvert continu, en forme de parc, villes face au lac, mise en réseau avec les quartiers

Image d'avenir : zones aquatiques comme réseau vert



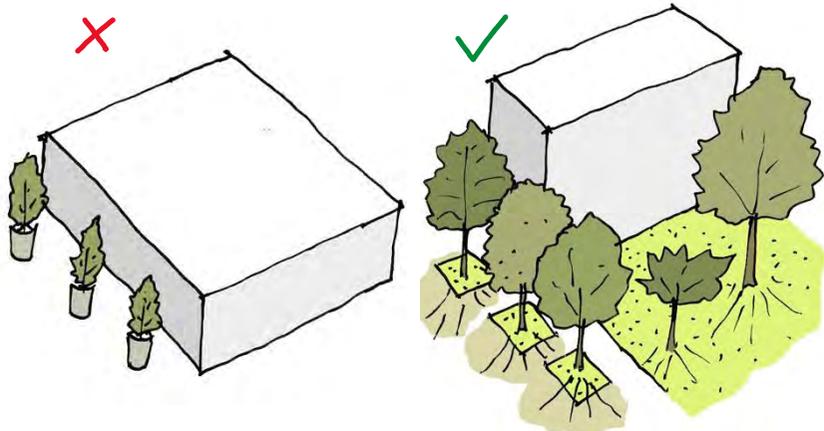
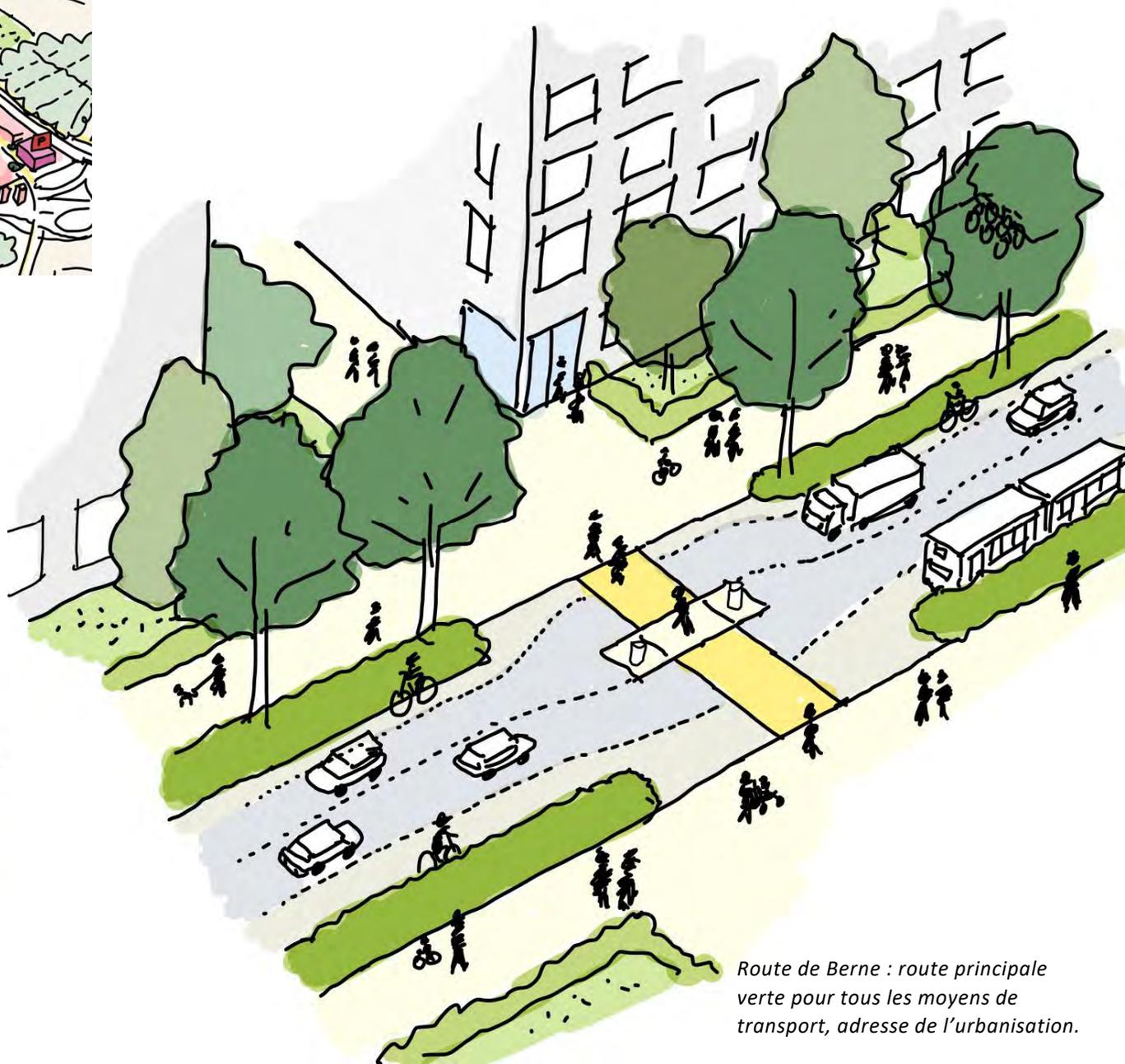
Zones aquatiques (bras de la Suze, Thielle, canal de Nidau-Büren, etc.) comme réseau vert, revitalisation, structuration du réseau pour la mobilité douce, intégration des parcs

Image d'avenir : centres-villes et de quartiers attractifs



Ville de courtes distances, centres-villes et de quartiers attractifs dans toute la région : Madretsch, Boujean, Mâche, Ipsach, Port, utiliser les fréquences du trafic

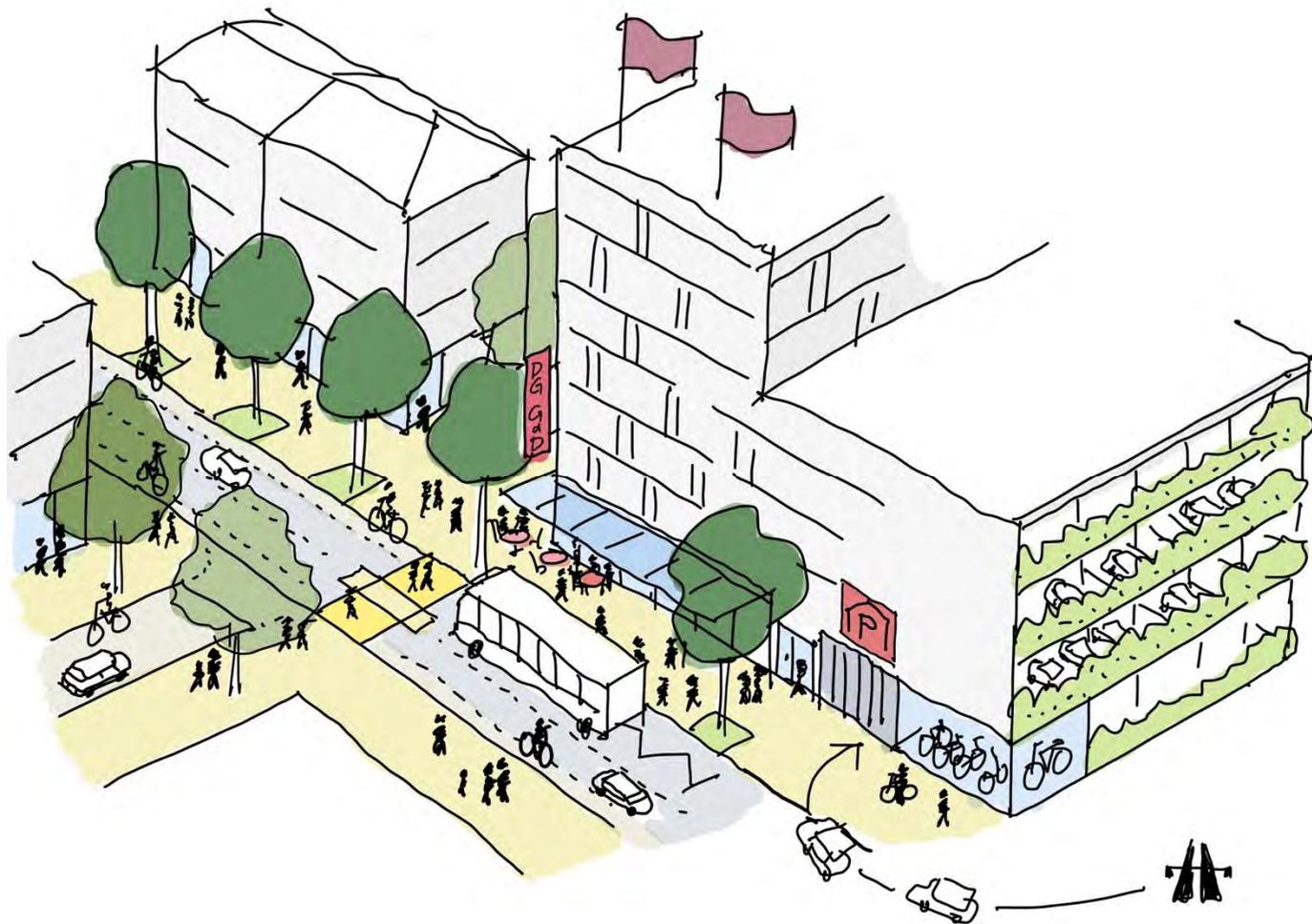
Image d'avenir : développement intérieur et espaces ouverts



Le développement intérieur crée de nouveaux espaces naturels et ouverts

Route de Berne : route principale verte pour tous les moyens de transport, adresse de l'urbanisation.

Image d'avenir : garantir l'accessibilité au TIM



Hub de transfert dans la zone d'une liaison autoroutière, intégration dans un point de rencontre de quartier, fréquences comme valeur ajoutée ; 2 emplacements adéquats : Marais-de-Brügg / Route de Port et Tissot-Arena

En général : accent sur des solutions souterraines pour le TIM. p.ex. accès limité au parking comme impasse (utilité à examiner)