

PROGRAMME DE TRAVAIL

En quatre étapes vers les recommandations

04.07.2019
Décision
groupe de dialogue

<p align="center">Étape 1</p> <p align="center">PERCEPTION DU PROBLÈME ÉTAT DES LIEUX, Région Biel-Seeland-Jura bernois 2019</p> <p align="center">Budget-temps 25%</p>	<p align="center">Étape 2</p> <p align="center">VISION, AVENIR de la région Bienne- Seeland-Jura bernois</p> <p align="center">Budget-temps 15%</p>	<p align="center">Étape 3</p> <p align="center">ÉVALUATION DE L'ORIENTATION BASÉE SUR LA VISION ET L'ÉTAT DES LIEUX</p> <p align="center">Budget-temps 30%</p>	<p align="center">Étape 4</p> <p align="center">RECOMMANDATION EN TERMES D'ORIENTATION</p> <p align="center">Budget-temps 30%</p>
<p>Potentiels/Manques:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Situation actuelle du trafic - Qualité de vie / de séjour - Potentiels des zones sélectionnées et augmentation de l'attractivité - Image actuelle de Bienne - Site économique - Environnement - Vision urbanistique - Perspectives - Liste de contrôle des objectifs possible comme aide méthodique, structuration des thèmes 	<p>À quoi pourrait ressembler Bienne et la région à l'avenir ? À quoi ressemblera la société à l'avenir ?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trafic à Bienne et dans la région à l'avenir. - Développement urbain, qualité de vie, qualité de séjour à Bienne et dans la région. - Quelle région voulons-nous, comment la région doit-elle être vécue à l'avenir ? - Développement économique à Bienne et dans la région ? - Vivre et travailler dans la région et à l'avenir - Numérisation - Références <p>→ Liste de contrôle des objectifs, y c. indicateurs en tant que partie intégrante</p>	<p>Descriptif structuré des variantes basé sur l'étape 1 et 2, y c. phases de construction</p> <ul style="list-style-type: none"> - Variante sud - Variante nord - Variante centrale <ul style="list-style-type: none"> - Projet définitif - Null+ - Alternative concepts tels que <ul style="list-style-type: none"> - Boulevard - Tunnel Marais-de-Brügg – Rusel (branche Ouest mieux ainsi) - Tunnel de Port - évtl. variantes de combinaisons. 	<p>Résultat des étapes 1 à 3 dans une proposition de variante concrète (sera élaborée avec les étapes précédentes) Forme: transmettre comme recommandation.</p>
<p>Résultat</p>	<p>Résultat</p>	<p>Résultat</p>	<p>Résultat</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Documentation de l'état réel / État des lieux - Image actuelle de la ville et de la région - Potentiels des zones sélectionnées et augmentation de l'attractivité - Image de la situation du trafic en ville et dans la région. - Comparaison des normes et valeurs - Définir le besoin d'action issu de l'étape 1 - Traitement avec des bases sélectionnées - Apports dans la liste de contrôle des objectifs, y.c. indicateurs de l'étape 1 - Approche globale: urbanisme / environnement / économie / mobilité et transports 	<ul style="list-style-type: none"> - Vision pour la région - Objectifs mesurables (indicateurs) - Comparaison des normes et valeurs en termes de vision - Concept pour la région et la vie dans la région qui fait plaisir. - Split modal / solidité - Apports éventuels dans la liste de contrôle des objectifs, y c. indicateurs de l'étape 2 - Définir le besoin d'agir issu de l'étape 2 	<ul style="list-style-type: none"> - Variantes décrites si nécessaire selon la liste de contrôle des objectifs - Variantes décrites et évaluées dans le débat selon la liste de contrôle des objectifs des étapes 1 et 2 - Choisir l'orientation et éliminer des variantes vouées à l'échec - Mesures d'accompagnement - Sonder les conditions-cadre 	<ul style="list-style-type: none"> - Concept détaillé et exhaustif pour le développement de la région en tenant compte des points mentionnés ci-dessus. - Accord de la Confédération et du Canton pour le financement et la faisabilité. - Recommandation concrète du processus de dialogue à l'attention de la délégation des autorités

Bases	Bases	Bases	Bases
<ul style="list-style-type: none"> – Stratégies et directives de la Confédération, du Canton, de la Ville et de la région en ce qui concerne l'énergie, l'urbanisme, le climat, etc. – Projets d'agglomération (surtout en termes de contenu) – Stratégies de développement / Plan directeur de l'urbanisme pour la région biennoise – Études paysagères sur la région – Stratégie de mobilité pour Bienne et la région – Chiffres actuels du trafic pour la ville et la région. – Stratégies et données économiques – Zones/Objets d'inventaire – Étude/Projet de tram régional – Aperçu global des flux de trafic du réseau autoroutier suisse – Développement du trafic et aménagement du territoire dans la région – CRTU, Initiative des villes et stratégie de mobilité globale – Split modal actuel – Autres rapports d'analyse – Autres bases de planification, y c. branche Est – Stratégie 2030 de la Ville de Bienne – Étude CAS ZHAW 2010 – Autres bases (liste non exhaustive) 	<ul style="list-style-type: none"> – Bases de planification de la Ville de Bienne et des communes environnantes – Bilan de l'étape 1 – Études possibles et documents d'experts (p.ex. Étude EPF Kay Axhausen) – Premières conditions-cadre, Confédération et Canton – Autres bases (liste non exhaustive) 	<ul style="list-style-type: none"> – Bilan et catalogue de critères des étapes 1 et 2 – Projets d'agglomération (surtout aspects financiers) – Tous les documents sur les différentes variantes 	<ul style="list-style-type: none"> – Tous les documents des étapes 1 à 3 – Bilan de l'étape 3 – Études correspondantes mandatées sur des sujets spécifiques – Modèles de financement
Participants/Parties prenantes	Participants/Parties prenantes	Participants/Parties prenantes	Participants/Parties prenantes
<ul style="list-style-type: none"> – Équipe centrale – Groupe de dialogue – Urbanistes – Architectes paysagistes – Spécialistes en matière de transports – Économistes – Spécialistes de l'Administration, si besoin – Spécialistes en aménagement du territoire ? 	<ul style="list-style-type: none"> – Équipe centrale, Groupe de dialogue – Architecte municipal et paysagiste – Spécialiste en matière de transports – Économiste – Futurologue – Population, y c. jeunes – Spécialistes de l'Administration, si besoin – Spécialiste en aménagement du territoire ? 	<ul style="list-style-type: none"> – Équipe centrale, Groupe de dialogue – Architecte municipal et paysagiste – Spécialiste en matière de transports – Économiste – Ingénieur – Géologue – Spécialiste environnemental – Spécialistes de l'Administration, si besoin – Spécialiste en aménagement du territoire ? 	<ul style="list-style-type: none"> – Équipe centrale, Groupe de dialogue – Architecte municipal et paysagiste – Spécialiste en matière de transports – Économiste – Ingénieur – Géologue – Spécialiste environnemental – Futurologue – Spécialistes de l'Administration, si besoin – Spécialiste en aménagement du territoire ?

Précision: Le programme de travail et la liste de contrôle des objectifs constituent un outil de travail. Celles-ci ne sont pas exhaustives et seront continuellement complétées et adaptées si nécessaire.