

WESTAST SO NICHT!

Communiqué de presse

Bienne, le 21 décembre 2017

Axe ouest de l'A5 : exigence de transparence pour l'examen du projet alternatif

Le comité « Axe ouest : pas comme ça ! » a présenté au mois de novembre 2017 son alternative pour l'axe ouest de l'A5. Le projet alternatif a été transmis aux villes de Bienne et de Nidau ainsi qu'à la direction des travaux publics, des transports et de l'énergie du canton de Berne. L'ensemble de cette documentation servira de base à un examen indépendant et transparent du projet alternatif quant à l'atteinte des objectifs fixés pour l'axe ouest de l'A5, comme cela a été demandé à plusieurs reprises sur le plan politique.

Différents acteurs politiques ont demandé que le projet alternatif du comité « Axe ouest: pas comme ça ! » soit soumis à un « Faktencheck » pour déterminer officiellement le bienfondé de ses avantages. Le comité salue cette démarche et attend des instances compétentes qu'elles réalisent le « Faktencheck » de manière transparente. Le projet alternatif « Axe ouest : mieux comme ça ! » a été conçu en peu de temps par des experts recrutés par le comité. C'est pourquoi le comité a transmis aux autorités en même temps que le projet alternatif une proposition de procédure pour l'élaboration de critères de comparaison transparents. Cette procédure sera discutée avec les exécutifs des villes de Bienne et de Nidau ces prochaines semaines. L'office doit cependant s'adjoindre les services d'experts indépendants pour réaliser un examen objectif des deux variantes.

Les éléments centraux du projet alternatif « Axe ouest : mieux comme ça ! » sont l'abandon des deux jonctions autoroutières planifiées au centre-ville « Bienne-Centre » et « Faubourg-du-Lac » ainsi que la construction d'un tunnel d'environ 5 km de la jonction autoroutière « Marais-de-Brügg » à celle planifiée de « Vigneules-Rusel ».

Informations complémentaires :

Comité « Axe ouest: pas comme ça ! »

Urs Scheuss

078 795 91 83

info@westastsonicht.ch