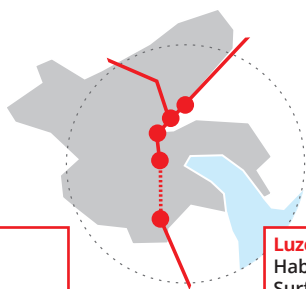


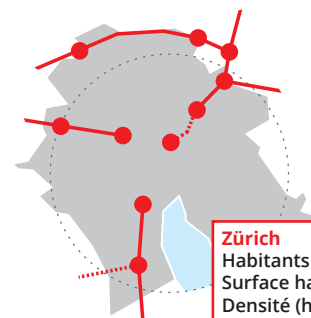
Biel / Bienne et Nidau
 Habitants : 63 000
 Surface habitée : 23 km²
 Densité (habitants) : 2740 / km²
 Nombre de jonctions: 10
 Km² par jonction : 2,3



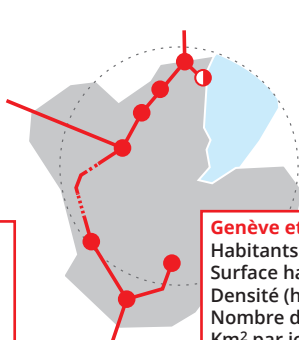
Luzern et parts de Kriens/Emmen
 Habitants : 134 000
 Surface habitée : 40 km²
 Densité (habitants): 3350 / km²
 Nombre de jonctions: 5
 Km² par jonction : 8,0



Bern et parts de Köniz
 Habitants : 143 000
 Surface habitée : 52 km²
 Densité (habitants): 2760 / km²
 Nombre de jonctions: 7
 Km² par jonction : 7,5



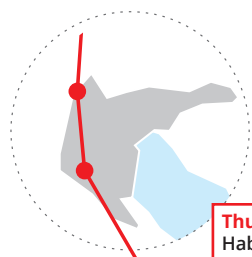
Zürich
 Habitants : 426 000
 Surface habitée : 92 km²
 Densité (habitants): 4640 / km²
 Nombre de jonctions: 10
 Km² par jonction : 9,2



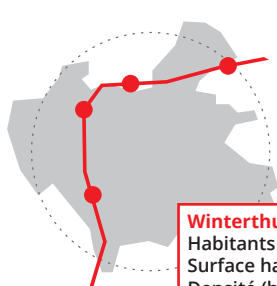
Genève et agglomération
 Habitants : 400 000
 Surface habitée : 84 km²
 Densité (habitants): 4760 / km²
 Nombre de jonctions: 8
 Km² par jonction : 10,5



Lausanne & Pully / Renens
 Habitants : 178 000
 Surface habitée : 50 km²
 Densité (habitants): 3560 / km²
 Nombre de jonctions: 6
 Km² par jonction : 8,3



Thun
 Habitants : 43 000
 Surface habitée : 21 km²
 Densité (habitants): 2050 / km²
 Nombre de jonctions: 2
 Km² par jonction : 10,5



Winterthur
 Habitants : 114 000
 Surface habitée : 68 km²
 Densité (habitants): 1620 / km²
 Nombre de jonctions: 4
 Km² par jonction : 17,0



Lugano
 Habitants : 64 000
 Surface habitée : 75 km²
 Densité (habitants): 850 / km²
 Nombre de jonctions: 3
 Km² par jonction : 25,0

Legende / Légende

- Bewohnte Fläche / Surface habitée
- See / Lac
- Autobahn / Autoroute
- Tunnel / Tunnel
- Vollanschluss / Jonction complète
- Halbanchluss / Demi-jonction
- Durchmesser: 10 km / Diamètre: 10 km



St.Gallen
 Habitants : 79 000
 Surface habitée : 40 km²
 Densité (habitants): 1920 / km²
 Nombre de jonctions: 3
 Km² par jonction : 13,3

A Bienne/Nidau, la Confédération et le canton prévoient actuellement 10 jonctions (jonctions complètes et demi-jonctions) sur une surface habitée de 23 km². C'est-à-dire : 1 jonction pour 2,3 km²

→ Bienne et Nidau sont en tête du classement des villes ayant le plus grand nombre de jonctions autoroutières (10 jonctions pour une surface habitée de seulement 23 km²), alors que la plupart des autres villes suisses sont plus densément peuplées.

→ Aucune autre ville de Suisse ne réalise de jonctions autoroutières en plein centre-ville et à proximité immédiate de la rive d'un lac.

→ Aucune autre ville ne place une jonction autoroutière à 300 m d'une gare et du campus d'une Haute école spécialisée

→ Pour la construction des deux jonctions biennoises, les tranchées de l'autoroute entraîneront le bétonnage de 18'000 m² situés au meilleur endroit, au centre-ville, ce qui correspond à la surface de trois terrains de football.

→ La construction de la branche Est de l'A5 à Bienne (jonctions de Bözingenmoos, Orpond et Brügg) a déjà nécessité l'utilisation de 162'000 m² de terrain, ce qui correspond à 27 terrains de football

→ Les villes de Suisse n'ont pas besoin d'autoroutes « comme pénétrantes en ville », ainsi que le directeur de l'Office fédéral des routes l'indiquait dans la NZZ

→ La comparaison des villes suisses le montre : pour une ville comme Bienne, 8 jonctions autoroutières sont plus que suffisantes !

→ Pas de jonctions autoroutières à la gare et au Faubourg du lac !

www.westastsonicht.ch

Auteur : Rudolf Bürgi, ing. dipl. EPF et ancien président de l'Union du Commerce et de l'Industrie (UCI) Bienne-Seeland
 Gestaltung: Bicorné Graphic Design