

Embargo: 7 novembre 2017, 11 heures

Communiqué de presse

Bienne, le 7 novembre 2017

« Ce qui n'est pas encore construit peut être modifié ! » - tel est le slogan qui guide le combat mené depuis près de deux ans par le comité « Axe ouest – pas comme ça » en faveur d'une branche ouest de l'A5 qui préserve la qualité de vie à Bienne, et d'un développement urbain tourné vers l'avenir. Les opposants au projet d'autoroute actuel présentent maintenant une alternative. Cette solution, intitulée « Axe ouest – mieux comme ça ! », prévoit notamment de renoncer aux deux jonctions « Bienne-Centre » et « Faubourg du lac » et de construire un tunnel d'environ 5 kilomètres entre l'échangeur des Marais-de-Brügg et Vingneules/Rusel.

Lors d'une conférence de presse tenue le 7 novembre, le comité a présenté les avantages de la solution « Axe ouest – mieux comme ça ! », qui permet de réaliser la branche ouest plus rapidement et de réduire considérablement les atteintes à la qualité de vie de la population biennoise. En effet, la galerie souterraine à deux voies proposée sera construite en tunnel à l'aide d'un tunnelier. Par rapport au projet actuel, la durée des travaux pourra être réduite de moitié et les émissions de poussières et de bruit de 90 pour cent. Les coûts diminueront aussi considérablement pour ne s'élever plus qu'à la moitié des 2,5 milliards de francs budgétés actuellement pour la branche ouest de l'A5. Par ailleurs, aucune maison ne devra être démolie ni aucun arbre abattu pour réaliser « Axe ouest – mieux comme ça ». Et Bienne échappera surtout à une plaie ouverte qui défigurerait durablement sa physionomie et pourra poursuivre sa croissance organique.

Une étude réalisée sur mandat du comité « Axe ouest – pas comme ça ! » par l'entreprise Gysel Engineering, spécialisée dans les questions liées aux tunnels, prouve que le projet alternatif est réalisable. « Le projet peut être jugé réalisable sur le plan technique », estime le rapport d'étude. Son auteur, l'ingénieur Martin Gysel, s'appuie pour son évaluation sur une expérience de plusieurs décennies de la planification et la réalisation de grands projets complexes de tunnels autoroutiers et ferroviaires.

Plusieurs solutions de tunnel ont été envisagées durant les plus de 50 ans qu'a duré la planification du contournement autoroutier de Bienne, mais jamais il n'y a eu de proposition aussi réaliste qu'aujourd'hui. « La faisabilité du tunnel n'a encore jamais été étudiée de manière aussi détaillée », a estimé Lars Mischkulnig du comité « Axe ouest – pas comme ça ! » lors de la conférence de presse, précisant encore que le tunnel de Port prévu dans l'actuel projet général était raisonnable et qu'il faisait partie du projet alternatif. La solution « Axe ouest – mieux comme ça ! » respecte les prescriptions en matière de construction de route nationale.

WESTAST SO NICHT!

« Le tunnel comblera la lacune dans le réseau autoroutier », assure Lars Mischkulnig, « notre proposition est dans l'intérêt du pays ».

L'alternative proposée « Axe ouest – mieux comme ça ! » améliorera la situation du trafic à Bienne et à Nidau à trois niveaux. Avec des mesures d'accompagnement adéquates, la moitié du trafic actuel s'écoulera à travers le tunnel prévu, ce qui permettra de réduire de moitié le trafic au Faubourg du lac et sur la rue de Berne. Aussi bien le centre-ville que les quartiers à trafic modéré bénéficieront de la nouvelle solution.

L'alternative renforce également le potentiel de développement urbain de Bienne : au-dessus du tunnel creusé sous l'axe formé par les rues du Débarcadère, d'Aarberg et de Berne se trouvera un boulevard qui répondra notamment aux besoins des cyclistes et des piétons. Il constituera l'épine dorsale du trafic local au sud de la gare et servira en même temps de voie d'accès à l'autoroute. Enfin, le projet « Axe ouest – mieux comme ça ! » propose de transformer les quartiers aux abords de la Thielle afin de relier Bienne et Nidau.

Avec sa proposition, le comité « Axe ouest – pas comme ça ! » sort de la défensive. Dans un tous-ménages de huit pages qui sera distribué dans la région, il explique de manière détaillée comment une alternative au projet cantonal de branche ouest est réalisable. Les conseillers municipaux de Bienne et de Nidau ont été préalablement informés du projet d'« Axe ouest – mieux comme ça ! ». Le comité « Axe ouest – pas comme ça ! » demande aux autorités des deux villes d'intervenir rapidement afin que le projet définitif officiel soit suspendu et que la Confédération ainsi que le canton examinent et développent l'alternative proposée dans le cadre d'un processus participatif.

Renseignements :

Comité « Axe ouest – pas comme ça ! »
Sabine Brenner
078 801 65 72

<https://www.westastsonicht.ch/fr/actualites/axe-ouest-mieux-comme-ca>