

## Constats concernant l'axe ouest de l'autoroute A5: pas de jonctions autoroutières au cœur de la ville de Biel/Bienne

Ce qui est en cours de réaménagement ailleurs est en projet à Bienne avec un objectif de construction d'ici 2040: des jonctions autoroutières à ciel ouvert en plein centre-ville. Comment cela est-il possible? Les raisons sont les suivantes:

- Mise en œuvre de l'arrêté sur le réseau des routes nationales et approbation du « projet général » par le Conseil fédéral en 1999
- Bienne veut résoudre les problèmes de circulation du centre ville
- La Confédération et le canton payent

### Les jonctions au centre-ville ne sont pas une solution mais une intervention dévastatrice:

- Deux jonctions autoroutières au cœur de la ville, l'une directement au bord du lac, l'autre à seulement 200 mètres de la gare
- 74 maisons démolies
- 745 arbres abattus

### Planification luxueuse et démesurée:

- Le coût du projet, selon les données officielles est de 2,2 milliards de francs: il s'agit des kilomètres autoroutiers les plus chers de Suisse
- 10 jonctions autoroutières sont prévues pour une ville de 55'000 habitants
- Les quatre voies autoroutières prévues débouchent le long du lac de Bienne sur une route à deux voies avec pistes cyclables et tracteurs

### Chantier de construction insupportable:

- 20 ans de fouilles ouvertes en ville (construction à ciel ouvert)
- 600'000 déplacements de camions à destination et en provenance du chantier
- Le trafic est redirigé à travers les quartiers durant 20 ans
- Des risques démesurés lors de la construction dans la nappe phréatique (congélation des sols)

### Objectifs non atteints:

- Rues du centre-ville d'avantage encombrées
- Pas de dosage possible de la circulation motorisée
- Les conditions de circulation des piétons et des cyclistes empirent au lieu d'être améliorées

### Grande opposition dans la région

- Le comité «Axe ouest: pas comme ça!» rassemble 2'000 membres
- La manifestation de 2017 a réuni plus de 4'000 participants
- La pétition lancée en 2017 a récolté 10'000 signatures
- 650 oppositions ont été déposées lors de la procédure de mise à l'enquête, y compris des oppositions des villes de Bienne et Nidau

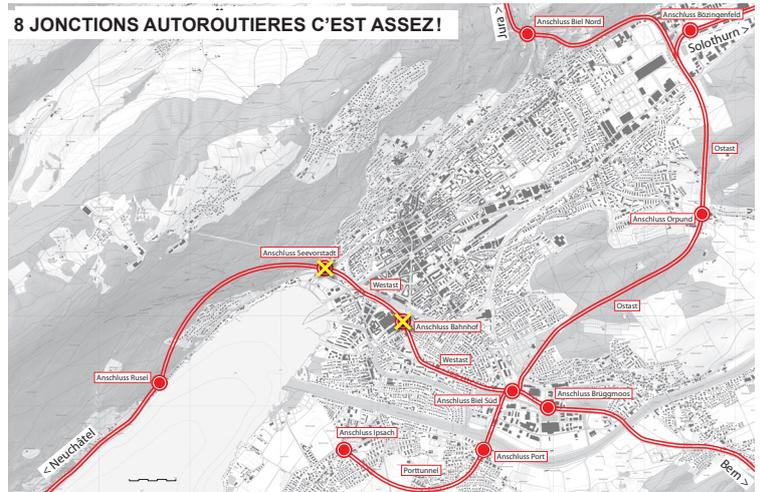
### Que faire ?

Le projet alternatif «Axe ouest: mieux comme ça!» renonce aux jonctions «Bienne Centre» et «Faubourg du Lac» et prévoit un tunnel urbain des marais de Brügg à Rusel:

- pas de plaies ouvertes au centre ville
- pas de maisons démolies
- Durant le chantier: pas de camion dans la ville; pas de fouilles à ciel ouvert, pas de déviations à travers les quartiers
- Le projet alternatif coûte 600 millions de francs de moins que le projet officiel

### Pourquoi l'alternative est-elle beaucoup moins chère ?

- Il n'y a pas de construction complexe due aux jonctions
- Le tunnel urbain passe largement en dessous des eaux souterraines; En outre, il n'y a pas d'effet de barrage dans l'écoulement de la nappe phréatique, ce qui rend la maintenance moins onéreuse



Pas de jonctions à ciel ouvert au cœur de la ville! Jonctions existantes: Orpund, Marais de Brügg, Champ de Boujean, Bienne-Nord; jonctions supplémentaires planifiées: Ipsach, Port, Bienne-Sud, Bienne-Centre, Faubourg du Lac et Rusel

### SEEVORSTADT / FAUBOURG DU LAC



Pas de jonction au Strandboden! Juste à côté de la voie ferrée et du siège de Swatch Group la Confédération et le canton prévoient une tranchée ouverte de 11 mètres de profondeur, de 280 mètres de longueur et de 25 à 50 mètres de largeur

### ANSCHLUSS BAHNHOF / JONCTION GARE



Pas de jonction autoroutière près de la gare! Juste à côté de la gare et du centre Coop la Confédération et le canton prévoient une tranchée ouverte sur trois étages (jusqu'à 18 mètres de profondeur), 275 mètres de longueur et 45 mètres de largeur: Dans le trou prévu la vieille ville de Nidau pourrait disparaître entièrement. (Sources visualisations: Office de ponts et chaussées Berne)

**Citations au sujet du projet de l'axe ouest controversé :**

**« On peut se demander si une ville comme Bienne a besoin de quatre jonctions. »**

(Barbara Egger, directrice des travaux publics du canton de Berne, dans une interview avec le Bieler Tagblatt du 26.4.2008)

**« Aujourd'hui, on planifierait très différemment et dans une zone aussi densément peuplée des solutions souterraines seraient envisagées (...). Je me demande même si aujourd'hui on planifierait une autoroute à travers Bienne. »**

(Barbara Egger, BT du 4.9.2010)

**« Lorsque j'étais directeur des travaux publics et membre du Grand Conseil, j'ai soumis une motion concernant la jonction Bienne-Centre. Celle-ci a été rejetée mais le dernier mot n'a pas encore été dit à ce sujet. »**

(Hubert Klopfenstein, dans le BT du 31.5.2018)

**« Dans le groupe d'accompagnement nous avons essayés à plusieurs reprises de contester l'avis préfabriqué du canton et de présenter des alternatives, mais le canton a toujours trouvé ses propres idées plus pertinentes. »**

(Alfred Steinmann au sujet du travail du groupe de travail Stöckli pour la recherche de variantes, conseil municipal de Bienne du 17.5.2018)

**« Il est regrettable que le canton ne veuille pas examiner l'alternative « Axe ouest: mieux comme ça! » Cela ne correspond pas à la culture politique suisse qui cherche des compromis et surmonte les fossés. La résistance au projet officiel a atteint un niveau qui ne peut plus être ignoré. »**

(Erich Fehr, maire, devant le Conseil de ville de Bienne, 17.5.2018)

**« Pour une comparaison indépendante, transparente et crédible que la ville de Bienne et ses politiciens exigent, l'argent et le temps manquaient, se justifiait le canton. En langage clair, cela signifie : Les alternatives possibles ne sont pas prises en compte par Berne. »**

(Mario Cortesi, rédacteur en chef de l'hebdomadaire Biel-Bienne, 5/6 septembre 2018)

**« Les opposants de l'axe ouest ne devraient pas abandonner maintenant. Axe ouest, oui, mais mieux. »**

(Marc Meichtry, maire de Brügg au Bieler Tagblatt du 7 septembre 2018)

**« En général, l'intervention du contournement N5 de Bienne devrait être minimisée, ainsi qu'être planifié, exécuté et exploité dans une forme respectueuse du paysage et de la ville »**

(Objectif du projet 2 de la délégation gouvernementale, approuvé le 29 août 2000, cité de : Projet d'exécution, Rapport technique du canton de Berne)

**« Le potentiel d'optimisation et de réduction des coûts (construction, exploitation et renouvellement) devrait être réévalué lors de chaque étape de traitement avec des considérations de rentabilité : L'objectif est de réduire les coûts partout où cela est possible. »**

(Objectifs du projet 8, id.)

**Enquête auprès des lecteurs du Bieler Tagblatt du 3 au 9 Septembre 2018, 456 participants :****Le Conseil exécutif a rejeté l'alternative à l'axe ouest. Êtes-vous satisfait de cela ?**

56 %	Non, il était clair que le canton ne démontrerait pas son propre projet. Les résultats ne sont pas objectifs.
16 %	Non, je pense de toute façon qu'il n'y a pas du tout besoin de l'axe ouest.
15 %	Oui, les experts consultés savent de quoi ils parlent
13 %	Oui, l'alternative à l'axe ouest n'aurait de toute façon pas été une option pour moi