

An aerial photograph of a city, likely Geneva, showing a complex network of roads and buildings. Overlaid on the image is a colorful traffic simulation, with roads highlighted in yellow, orange, and red, indicating areas of high traffic volume or congestion. The simulation shows a major road network with several junctions and a large interchange. The background shows a mix of residential and commercial buildings, a large body of water (Lake Geneva) in the upper right, and a railway yard in the lower right.

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Milliarden für die Zerstörung von Wohn- und Lebensräumen

Das Geld: Der Westast verschleudert mehr als 2 Milliarden Franken Steuergelder. Mehrkosten sind absehbar. Für Enteignungen sind 155 Millionen reserviert. 1 km Westast kostet 700 Millionen, 1 km Gotthardtunnel kostet 165 Millionen.

Der Nutzen: Der Westast zerstört mit offenen Autobahnanschlüssen Bahnhofgebiet, Mühlefeld und Strandboden. Quartiere verlieren ihre Qualitäten als Wohn-, Freizeit- und Erholungsräume. 70 Häuser werden abgerissen. Allein auf dem Strandboden werden 250 grosse Bäume gefällt. Der Westast bringt mehr Verkehr in die Stadt, Staus sind vorprogrammiert.

Deshalb: Keine Autobahnanschlüsse Bahnhof und Strandboden!

Mitglied werden / Kontakt:
www.westastsonicht.ch
facebook.com/westastsonicht

PC-Konto / Compte postal :
61-723340-2

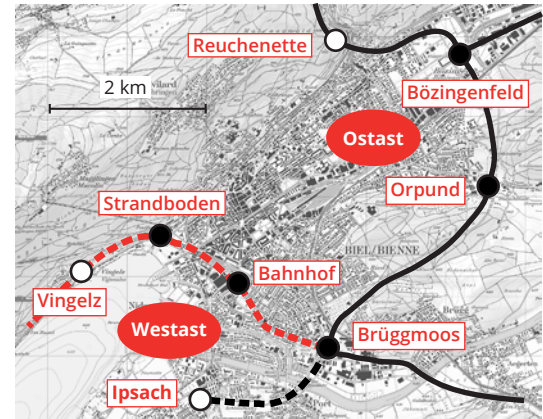
Des milliards pour la destruction d'espaces de vie et d'habitation

Le coût : l'axe ouest engloutit plus de 2 milliards de francs d'argent du contribuable. Des coûts supplémentaires sont déjà prévisibles. 155 millions de francs sont prévues pour des expropriations. 1 kilomètre de l'axe ouest coûte 700 millions de francs, 1 kilomètre du nouveau tunnel du Gotthard coûte quant à lui 165 millions de francs.

L'impact : l'axe ouest, avec ses raccordements autoroutiers ouverts, bouleversera les quartiers de la Gare, du Champ-du-Moulin et des Prés-de-la-Rive. Ces quartiers vont perdre en qualité en tant qu'espaces de vie et d'habitation. 70 maisons sont promises à la démolition. Aux Prés-de-la-Rive, 250 arbres de grande taille doivent être abattus. L'axe ouest va générer plus de trafic encore au centre-ville, des embouteillages sont programmés.

C'est pourquoi : pas de raccordements autoroutiers à la Gare et aux Prés-de-la-Rive !

Devenir membre / contact :
www.westastsonicht.ch
facebook.com/westastsonicht



5 Autobahnanschlüsse sind zu viel für Biel!
5 raccordements autoroutiers – trop pour la ville de Bienne !



Autobahnanschluss mit Blick aus dem Mühlefeld zum Bahnhof und zur Salzhausstrasse (Quelle: TBA Kt. Bern)

Raccordement autoroutier en regardant du Champ-du-Moulin vers la Gare et la Rue de la Gabelle (source : OPC Canton de Berne)