

WESTAST SO NICHT!

Biel/Bienne, 06/07/2018

Communiqué de presse

Branche Ouest de l'A5 à Bienne : la ville de Bienne soutient une vérification des faits équitable

Le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! » est heureux que le gouvernement de la ville de Bienne ait demandé, dans une lettre adressée aujourd'hui au canton, une comparaison des variantes indépendante et complète en concertation avec l'ensemble des parties prenantes. Cela correspond aux revendications émises jusqu'ici par le comité, et constitue en outre une condition essentielle à l'acceptation d'un tracé compatible avec la vie urbaine. Le comité demande également que les discussions soient modérées par une tierce partie indépendante.

La ville de Bienne a su reconnaître la tendance du moment : elle s'implique de manière active dans les débats autour d'une autoroute compatible avec la vie urbaine et formule aujourd'hui, dans une lettre adressée au nouveau directeur des travaux publics Christoph Neuhaus, ses principales exigences. Le communiqué de presse de la ville souligne qu'une vérification des faits effectuée par la direction des travaux publics en interne uniquement serait contre-productive, car une telle action unilatérale a déjà suscité un « gros mécontentement » ces dernières semaines.

Le gouvernement de la ville de Bienne demande donc, premièrement, une évaluation indépendante de « Axe Ouest : mieux comme ça ! » associée à une communication transparente ; deuxièmement, que le processus concret de comparaison des variantes soit défini en concertation avec les initiant(e)s du projet alternatif ; et, troisièmement, qu'au-delà du seul impact sur les déplacements soient également considérés les impacts sur « l'environnement, l'économie et la société », « l'opportunité que cela représente pour la ville » et « le gain en termes de volume bâti ».

Le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! » se réjouit de cette prise de position sans ambiguïté. Le gouvernement de la ville soutient par là certaines réclamations formulées par le comité en novembre dernier déjà, lors de la présentation du projet alternatif « Axe Ouest : mieux comme ça ! ». Le comité constate avec satisfaction que le gouvernement de la ville a lui aussi réalisé l'ampleur des répercussions qu'aurait une autoroute avec deux jonctions en plein cœur de la ville et qu'il demande de ce fait une évaluation globale. Il est en outre légitime d'exiger que le canton, lors de l'évaluation de la variante du tunnel, ne se concentre pas uniquement sur le nombre de voitures, mais prenne également en considération, comme cela a déjà été maintes fois demandé, les atteintes considérables portées au paysage urbain, les risques énormes dus aux traversées

WESTAST SO NICHT!

répétées de la nappe phréatique, les coûts nettement supérieurs, la durée des travaux ainsi que la qualité de vie à Bienne pendant et après les travaux. Le projet définitif entraînerait l'abattage de 745 arbres et l'expropriation et la démolition de 74 maisons ; les travaux, réalisés sur une période de 20 ans, généreraient quant à eux environ 600'000 trajets de poids lourds à travers les quartiers de la ville de Bienne.

Le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! » estime en outre que les discussions devraient être modérées par une tierce partie indépendante, étant donné que les autorités de la Confédération et du canton, en tant qu'auteurs du projet définitif actuel, ont un parti pris. Le comité salue également le fait que les villes de Bienne et de Nidau aient cessé mi-juin déjà le travail en rapport avec la planification d'accompagnement urbanistique de la branche Ouest de l'A5, ainsi que nous venons tout juste de l'apprendre. En janvier et février 2017, environ 300 personnes et organisations avaient pris part au processus participatif. Le rapport correspondant annoncé en avril de l'année dernière par le gouvernement de la ville n'a cependant jamais été rendu public. La suspension de la planification d'accompagnement permet de garantir que la suite du processus de planification ne se transformera pas en alibi, et que le projet actuel avec ses deux jonctions en plein cœur de la ville pourra être remis en question. La première priorité consiste à présent à clarifier les questions et les problèmes fondamentaux que sont le tracé à travers la nappe phréatique, le nombre de jonctions autoroutières et l'ampleur des atteintes portées à la zone de loisirs de proximité au bord du lac. Dès que ces questions et ces problèmes auront été clarifiés au cours de la comparaison des variantes, la planification d'accompagnement urbanistique pourra reprendre et être adaptée – avec pour objectif de garantir une qualité de vie pour tous à Bienne et à Nidau.

Le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! » est un mouvement citoyen comptant environ 2'000 membres. Début novembre 2017, il a présenté son projet alternatif, qui renonce aux deux jonctions autoroutières à ciel ouvert sur plusieurs niveaux en plein cœur de la ville, et propose à la place un long tunnel, compatible avec la vie urbaine et passant sous la nappe phréatique. Grâce à l'abandon des deux ouvrages complexes que sont les jonctions, d'une part, et la traversée risquée de la nappe phréatique, d'autre part, ce projet permettrait d'économiser au moins 600 millions de francs par rapport à celui de la Confédération et du canton, dont le coût s'élèvera, selon les déclarations officielles, à environ 2,2 milliards de francs. Ce n'est qu'à la suite de la mobilisation croissante des citoyen(ne)s contre le projet actuel et des interventions couronnées de succès des camps rose-vert et bourgeois que le canton de Berne a consenti début juin à examiner sérieusement le projet « Axe Ouest : mieux comme ça ! ».

Pour plus de renseignements :

Comité « Axe Ouest – pas comme ça ! »

Urs Scheuss, membre du comité

078 795 91 83

info@westastsonicht.ch