

# Le consensus sur toutes les lèvres

**AXE OUEST** L'équipe centrale a tenu hier sa première séance de travail.

«La séance a été longue, mais constructive. Tout le monde a envie de privilégier la voie du consensus!» Voilà le message unanime qui ressortait hier à la clôture de la première séance de «l'équipe centrale» qui se penche sur l'avenir de la branche Ouest de l'A5.

Cette équipe centrale est une petite délégation d'opposants au projet cantonal de contournement autoroutier, de partisans, et de représentants des autorités de Bienne, Nidau et de seeland.biel/bienne, placée sous la houlette de Hans Werder. Ce spécialiste en mobilité avait été choisi par le canton pour diriger le processus de dialogue ouvert autour de l'axe Ouest de l'A5 (nos éditions du 22.12.18 et du 9.2.19), destiné à

trouver une variante qui remporterait un large soutien populaire.

## «Un bon état d'esprit»

«Nous avons atteint notre but», s'est réjoui Hans Werder. «Nous avons établi les règles du jeu, à savoir quelle est la fonction de l'équipe centrale et quelle est celle du groupe de dialogue, qui réunit plus de 50 personnes.» Et de préciser que l'équipe centrale avait pour mission de préparer les séances, «à l'image d'une commission parlementaire», alors que le groupe de dialogue prendrait les décisions.

Les membres de l'équipe centrale ont aussi choisi que les décisions seraient prises sur le mode du consensus et non du

vote, et que la communication serait la plus transparente possible. «Ces deux points ont été unanimement soutenus», ont confirmé Roland Gurtner, porte-parole des partisans du projet général de la branche Ouest, et Mélanie Meier, porte-parole des opposants au projet. «Dans ce même état d'esprit constructif, tous les possibles sont envisageables, sans tabous. Y compris le ralliement à un projet général modifié», a précisé Roland Gurtner. Mélanie Meier a appuyé ces dires en affirmant que «ce n'est pas utopique de penser que nous trouverons un tel consensus».

## Décisions en mai

La suite du travail de l'équipe centrale se fera le 13 mai, lors

d'une séance qui abordera les questions de contenu. «On se penchera sur les variantes de l'axe Ouest et sur les expertises dont nous avons besoin», a expliqué Hans Werder.

Le fruit de ces deux séances sera discuté lors de la réunion du groupe de dialogue, le 27 mai, qui prendra les décisions sur la suite des opérations. «Il s'agira de définir la «road map» des travaux avant cet été. Et définir de quels experts et de quelles études complémentaires nous avons besoin pour avancer dans ce projet», a noté Hans Werder. Pour rappel, le groupe de dialogue a jusqu'à l'été 2020 pour soumettre des recommandations à transmettre au canton pour la branche Ouest. **MAS**