

Motivés pour avancer

BIENNE Opposants et partisans de la branche Ouest ont entériné les discussions sur les mesures à court et moyen termes. Et les bases ont été posées pour aborder les variantes.

PAR JULIE GAUDIO

Rappel des faits

Formé en début d'année 2019, le groupe de dialogue sur la branche Ouest de l'A5 est composé de partisans et d'opposants au tronçon autoroutier, ainsi que de représentants des autorités de Bienne et de Nidau. Il a pour mission de soumettre au canton, d'ici cet été, une solution pour l'A5 susceptible de remporter un large soutien populaire. Les séances sont préparées par l'équipe centrale, sorte de noyau du groupe de dialogue.

Le groupe de dialogue sur l'A5 s'est réuni hier pour sa cinquième séance, qualifiée de «constructive» par Hans Werder, qui dirige le processus. Si les variantes de l'axe Ouest n'ont pas été abordées dans le détail, des idées concrètes ont été mises sur la table et seront discutées dès la semaine prochaine par l'équipe centrale.

Les discussions se sont tenues hier en trois ateliers, à partir des travaux réalisés par l'équipe centrale. Dans l'un d'eux, il était question des mesures à court et moyen termes (sur cinq à dix ans) pour réduire le trafic dans la région. Le groupe de dialogue a approuvé une liste de sept recommandations, qui sera transmise aux autorités du canton. Parmi celles-ci figurent la mise en service du Regiotram ou la construction de hubs aux abords de Bienne, avec parking de stationnement et stations de transport public pour rejoindre le centre-ville. Roland Gurtner, partisan du projet initial



Hans Werder a estimé que la cinquième séance du groupe de dialogue a été «constructive». ARCHIVES/AIMÉ EHI

et qui dirigeait cet atelier, a souligné que ces recommandations avaient été acceptées «à l'approbation générale et qu'il n'y avait pas eu de contestations». Les discussions sur ces mesures sont désormais closes et le groupe de dialogue peut «enfin», selon Roland Gurtner, aborder les variantes de l'axe Ouest.

Des idées sur la table

Si les variantes n'ont pas été discutées dans le détail, l'atelier 3 d'hier soir a tout de même montré que la motivation pour aller en ce sens est là. Le fait que partisans et oppo-

sants à la branche Ouest aient également produit de leur propre initiative (en dehors des réunions régulières de l'équipe centrale et du groupe de dialogue) un document présentant des options pour l'autoroute montre que tout le monde prend l'affaire très au sérieux. Ils ont même pris la liberté de réfléchir en dehors du périmètre concerné. L'étude du bureau externe Transitec, qui a soumis au début du mois un document listant les diverses orientations pour les corridors nord, centre et sud, a servi de base à leurs premières discussions et continuera de le faire

durant les quatre prochains mois. Plusieurs possibilités de tunnels y figurent, comme celui du Jura, de Vigneules ou de Port, mais également plusieurs sorties d'autoroute. Chaque projet, y compris ceux émanant de personnes privées, sera analysé en profondeur, en y incluant des critères techniques, économiques mais aussi politiques. Toutes les possibilités ont donc le mérite d'être sur la table, y compris «l'option zéro», soit l'absence de construction de la branche Ouest. Outre la motivation qui est maintenant bien là, Denis Ros-

sel, opposant de la branche Ouest, a tenu à saluer que «tout le monde cherchait des solutions et ceci, d'une manière non-partisane». A entendre les représentants des différentes organisations durant la conférence de presse, on avait effectivement l'impression qu'il n'était plus question de perdre son temps sur des brouilles, mais que tous avaient hâte de s'attaquer à l'enjeu central: trouver une solution à la question de la branche Ouest à Bienne. «Nous n'avons toujours rien de concret, mais nous allons dans la bonne direction», a conclu Denis Rosset, optimiste.

EN BREF

A16

Autoroute fermée pour travaux

Dans les nuits de vendredi à lundi, de 22h à 5h du matin, la voie montante de l'autoroute A16 située entre les jonctions de Bienne-Nord (n°23) et Frinwillier (n°22) sera fermée à la circulation. Le trafic sera dévié par Orvin. Cette fermeture permettra la réfection de la chaussée et des raccords aux portails du tunnel 3. Un vigile sera présent au rond-point de Bienne-Nord pour orienter les usagers de la route en cas de besoin. La voie descendante n'est pas concernée par cette fermeture. **C-JGA**

CENTRE-VILLE

Un crédit pour la rue Jean-Sessler

Le renouvellement du revêtement de la rue Jean-Sessler est prévu pour le printemps prochain. Le Conseil municipal a approuvé un crédit de 97 000 francs en ce sens. Les travaux devraient durer environ un mois. Ce projet vise à supprimer les problèmes de sécurité dus aux risques de trébucher sur les rails intégrés dans le sol ou de glisser sur les plaques métalliques mises en place. **C-JGA**

Page Économie et Bourse complète sur notre e-paper

MATIÈRES PREMIÈRES

	dernier	préc
Prix du brut (NYME \$ par baril).....	49.41	49.90
Huile de chauffage par 100 litres... ..	84.40	84.90

Prix indicatif 3000 6000 litres

PUBLICITÉ

ROY MAZOUT A ET DIESEL B L
032 941 46 17 - 079 446 32 38 - 2613 Villeret
contact @roymazout.ch / www.roy-mazout-diesel.ch
Vente de combustible et carburant
Révision de citerne - dépannage 7j / 7

SLI	1608.2 +0.4%	➔
NASDAQ COMP.	9044.1 +0.8%	➔
DAX 30	12774.8 -0.1%	➔
SMI	10512.1 +0.3%	➔
SMIM	2699.1 +0.2%	➔
DJ EURO STOXX 50	3577.6 +0.1%	➔
FTSE 100	7042.4 +0.3%	➔
SPI	12703.6 +0.2%	➔
DOW JONES	27226.2 +0.5%	➔
CAC 40	5684.5 +0.0%	➔

BONHÖTE
TEL. +41 32 722 10 00 info@bonhote.ch www.bonhote.ch

	dernier	%31.12
B.Alt. M-Perf. CL (CHF).....	13449.00	-1.4
B.Asym.-Global CL B (CHF).....	103.78	0.8
B.Asym.-Oblig. CL B (CHF).....	96.84	1.5
B.Sel.-Gl.Em. M-Fonds (CHF).....	148.14	0.2
B.Sel.-O. HR M-Fonds (CHF).....	100.89	0.8
B.Str.-Monde (CHF).....	156.41	-0.3
B.Impact Fund Class I (CHF).....	104.10	1.3
Bonhôte-Immobilier.....	155.00	6.0

UN AVANT-GOÛT DE CARNAVAL



MATTIA CODA

Cette année, l'inauguration officielle du carnaval, avec le traditionnel charivari et la marche en étoiles des cliques cacophoniques, aura lieu demain soir à la place Centrale. Or, pour les groupes de Guggenmusik de Bienne, déplacer un événement qui se tient habituellement le mercredi et en vieille ville n'était pas acceptable. Ils ont donc organisé hier soir un «Warm-Öp» au Ring, entre 19h30 et 23h environ. Les cliques de Bieler Isch Glych, Harlekin et Lämpje ainsi que les Seespitzfäger Nidau et Note Trampi Mett ont pris part à la fête. Un barbecue et des boissons étaient à la disposition du public, venu en nombre malgré le mauvais temps. **JGA**

Important trafic de migrants démantelé

JUSTICE

Impliqués dans un trafic de migrants, quatre Bernois ont été arrêtés.

Cinq personnes, dont quatre résidant dans le canton de Berne, ont été arrêtées dans le cas d'un vaste trafic de migrants. Sur la base des résultats de l'enquête menée sous la direction du Ministère public, trois hommes âgés de 29, 36 et 49 ans, domiciliés dans le canton de Berne, se voient reprocher dans 30 affaires au moins, entre juin 2017 et avril 2019, d'avoir transporté illégalement plus de 90 personnes ou organisé des trafics. Deux autres personnes, une femme de 23 ans également domiciliée

dans le canton de Berne et un homme habitant en Allemagne, sont soupçonnées d'avoir été impliquées à la mise en œuvre de certains transports. L'enquête révèle que les personnes passées, principalement des adultes originaires du Moyen-Orient, attendaient d'être récupérées au nord de l'Italie pour ensuite être transportées illégalement vers la Suisse ou par la Suisse vers l'Allemagne ou l'Autriche dans des véhicules privés ou des véhicules d'entreprise. Les voyages avaient été planifiés à l'avance et ils ont ultérieurement fait l'objet d'une compensation financière. Les hommes de 36 et 49 ans se trouvent toujours en détention. Les cinq prévenus devront répondre de leurs actes devant la justice. **CPB-JGA**