

WESTAST SO NICHT!

Bienne, le 11 septembre 2017

Communiqué de presse

Elections municipales à Nidau et axe ouest de l'A5

L'axe ouest de l'A5 tel qu'actuellement planifié n'amènera aucune amélioration quant au trafic en vieille ville de Nidau. Les Weidteile subiront pendant la phase de construction d'au moins quinze ans d'importantes nuisances dues au trafic des camions, au bruit des machines et à leurs émissions polluantes. Pour les électrices et les électeurs à Nidau, l'axe ouest de l'A5 est donc un thème d'intérêt. Les partis politiques et leurs candidates/candidats se sont exprimés sur ce sujet dans une enquête Wahl-o-Mat de « Keine Partei »

L'affirmation « L'axe ouest de l'A5 et le tunnel de Port doivent être réalisés comme cela est planifié par la Confédération » est soutenue par le PRR, le PLR, le PBD, le PEV/JPEV. L'UDC soutient le projet en principe, mais s'oppose à la planification d'accompagnement. Le PS adopte une position neutre. Des candidates/candidats au Conseil de ville et au Conseil municipal ont cependant une position différente de leurs partis respectifs sur ce sujet. Parmi les candidates/candidats au Conseil municipale de Nidau, Sandra Friedli et Marc Eyer refusent explicitement l'axe ouest. Seuls Les Verts et tous leurs candidates/candidats rejettent en bloc l'axe ouest, parce qu'il porte atteinte de manière disproportionnée à l'espace urbain et qu'il ne résout pas les problèmes de circulation dans l'agglomération. Ils exigent une nouvelle approche de la mobilité, avec davantage de mobilité douce et un développement des transports publics.

Vieille ville de Nidau : aucun allègement à attendre de l'axe ouest

L'actuel projet d'axe ouest n'amène pratiquement aucun allègement du trafic en vieille ville de Nidau, traversée aujourd'hui quotidiennement par 20'000 véhicules. Le canton de Berne ne prévoit qu'une très légère diminution de ce nombre d'ici à 2040, alors même que les travaux de l'axe ouest seraient achevés : Le volume serait alors encore de 17'300 véhicules par jour. La rue principale de Nidau continuerait de subir un des trafics les plus denses de l'agglomération.

Les Weidteile : grandes perdantes de la construction de l'autoroute

Pendant les travaux, les Weidteile seraient particulièrement perturbées par le bruit, les embouteillages et les gaz d'échappement. Selon l'étude d'impact sur l'environnement du canton de Berne relative au projet de construction, l'ensemble du chantier de l'axe ouest générerait 660'000 passages de camions, que ce soit pour la livraison de matériel ou pour l'évacuation de gravats et de déblais. Une grande partie de ces transports passerait par la rue de Berne, et ce pendant une durée de travaux estimée à 15 ans. A cela s'ajoute encore le bruit pour la construction du tunnel planifié à travers les Weidteile. Ce tunnel s'élèverait jusqu'à trois mètres au-dessus de sol et couperait définitivement les Weidteile en deux. Et ce n'est pas le parc que les responsables nidowiens ont projetés de chaque côté du tunnel après la fin des travaux qui pourrait le cacher.

Comité « Axe ouest : pas comme ça ! »

Le comité « Axe ouest : pas comme ça ! » compte désormais 1700 membres et exige un redimensionnement du projet pour l'axe ouest. Il demande en particulier que l'on renonce aux deux raccordements autoroutiers ouverts prévus à la gare de Bienne et aux Prés-de-la-Rive, qui ne font que déplacer les actuels problèmes de circulation. Il invite les électrices et les électeurs de Nidau à prendre en compte la position des candidates et des candidats concernant l'axe ouest de l'A5 lorsqu'ils donneront leurs voix lors des élections municipales du 24 septembre 2017.

Informations complémentaires : Nidauer Wahl-o-Mat: <http://www.nidauer-wahlomat.ch/>

Contact pour des renseignements :

Sabine Brenner
tél. 078 801 65 72
Mail: info@westastsonicht.ch