

# WESTAST SO NICHT!

Die Autobahnanschlüsse bringen nichts

Nidau **2017** ohne Westast:  
20'000 Fahrzeuge im Tag



Nidau **2040** avec axe ouest:  
17'300 voitures par jour

# AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Les jonctions autoroutières ne mènent à rien

## Die Autobahnanschlüsse bringen nichts – sie zerstören und kosten viel!

Keine Entlastung im Stedtl Nidau! Die offiziellen Zahlen zeigen: Trotz Autobahnanschlüssen fahren 2040 praktisch gleich viele Autos und Lastwagen wie heute durch das Stedtl Nidau. Lärm, Stau und Behinderungen bleiben. Gleich viel oder mehr belastet werden u. a. auch Kanalgasse, Seevorstadt, Spitalstrasse, Salzhausstrasse, Silbergasse, Orpundstrasse, Stedtl Nidau.

Die offenen Autobahnanschlüsse zerstören das Bahnhofgebiet und das Erholungsgebiet Strandboden am See. 71 Häuser werden abgerissen und zahlreiche alte Bäume gefällt. Die teuerste Autobahn der Schweiz kostet 2.2 Milliarden Franken für 2.3 km Länge. Allein Betrieb und Unterhalt kosten jährlich 44.6 Millionen. Während der Bauzeit von 15 Jahren werden Lärm und Staus zunehmen, Schulwege werden gefährlich.

Nach Neuenburg und Bern wird die Autobahn zweispurig geführt. Weshalb also vier Spuren und riesige Anschlüsse allein für den hausgemachten Verkehr bauen?

### Deshalb: Keine Autobahnanschlüsse Bahnhof und Strandboden!

Unbedingt Mitglied werden – was nicht gebaut ist kann man ändern!

## Les jonctions autoroutières : aucune plus-value – de la destruction – des coûts exorbitants !

*Pas de soulagement en vieille ville de Nidau ! Les projections officielles sont claires : malgré les jonctions autoroutières, le trafic de voitures et de camions en 2040 sera pratiquement le même qu'aujourd'hui en vieille ville de Nidau. Le bruit, les bouchons et autres contrariétés seront les mêmes.*

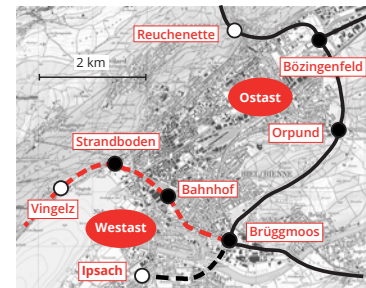
*La charge de trafic sera identique ou même plus lourde à la rue du Canal, au faubourg du Lac, à la rue de l'Hôpital, à la rue de la Gabelle, à la rue de Morat, à la rue de l'Argent, et à la route d'Orpund.*

*Les jonctions autoroutières ouvertes détruisent le quartier de la gare et la zone de détente des Prés-de-la-Rive. 71 maisons doivent être détruites, de nombreux vieux arbres doivent être abattus. L'autoroute la plus chère de Suisse coûte 2,2 milliards pour un trajet de 2,3 km. L'exploitation et l'entretien coûtent à eux seuls 44,6 millions par année. Le chantier de 15 ans provoque du bruit et des bouchons et nuit à la sécurité des chemins de l'école.*

*L'autoroute menant à Neuchâtel et à Berne est à deux pistes. Pourquoi construire quatre pistes et d'énormes jonctions pour le trafic généré localement ?*

### C'est pourquoi : pas de raccordements autoroutiers à la Gare et aux Prés-de-la-Rive !

*Devenir membre - Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !*



5 Autobahnanschlüsse sind zu viel für Biel! / 5 raccordements autoroutiers – trop pour la ville de Bielle !



Autobahnanschluss mit Blick aus dem Mühlefeld zum Bahnhof und zur Salzhausstrasse (Visualisierung der A5-Planer).

Raccordement autoroutier en regardant du Champ-du-Moulin vers la Gare et la Rue de la Gabelle (source : OPC Canton de Berne)