

## Oui, il y a de quoi s'inquiéter

« *Sans la peur, on devient mégalomane, c'est dangereux* ». Cette pensée d'Ueli Steck, alpiniste de l'extrême, devrait faire réfléchir MM. Peter Bohnenblust et Patrick Gsteiger. Dans les éditions du JdJ du 29.9 et du 6.10.2016, ils s'en prennent au « *comité citoyen d'opposants biennois à la branche Ouest jouant sur les peurs et cherchant à discréditer le projet* » (Gsteiger), et dénoncent « *une politique destinée à faire peur, empreinte d'informations erronées et de spéculations* » (Bohnenblust). Le comité « *Axe ouest : pas comme ça !* » se base pourtant sur les sources officielles de l'Office des ponts et chaussées (OPC) du canton de Berne. Les promenades urbaines organisées régulièrement par le comité permettent à toute personne intéressée de s'informer sur le terrain des conséquences qu'aurait la construction de l'autoroute telle que prévue actuellement. La mégalomanie de ce projet est évidente, tant les deux trous prévus au cœur de la ville sont béants, et ce pour une facture pharaonique (plus de deux milliards de francs!). Oui, il y a de quoi être profondément inquiet. Et si l'on n'est toujours pas convaincu de l'aberration de cette variante, le visionnement du film de l'OPC sur le contournement Ouest de l'A5, dont Patrick Gsteiger souhaite une large diffusion, ne fait que corroborer cette impression. La mobilité du futur – la fin des travaux est prévue au plus tôt pour 2035 – mérite décidément des solutions plus ambitieuses et visionnaires qu'un projet semblant dater des années 1960.

Christophe Schiess, Bienne