



A Bienne/Nidau, la Confédération et le canton prévoient actuellement 10 jonctions (jonctions complètes et demi-jonctions) sur une surface habitée de 23 km². **C'est-à-dire : 1 jonction pour 2,3 km²**

→ Bienne et Nidau sont en tête du classement des villes ayant le plus grand nombre de jonctions autoroutières (10 jonctions pour une surface habitée de seulement 23 km²), alors que la plupart des autres villes suisses sont plus densément peuplées.

→ Aucune autre ville de Suisse ne réalise de jonctions autoroutières en plein centre-ville et à proximité immédiate de la rive d'un lac.

→ Aucune autre ville ne place une jonction autoroutière à 300 m d'une gare et du campus d'une Haute école spécialisée

→ Pour la construction des deux jonctions biennoises, les tranchées de l'autoroute entraîneront le bétonnage de 18'000 m² situés au meilleur endroit, au centre-ville, ce qui correspond à la surface de trois terrains de football.

→ La construction de la branche Est de l'A5 à Bienne (jonctions de Bözingenmoos, Orpond et Brügg) a déjà nécessité l'utilisation de 162'000 m² de terrain, ce qui correspond à 27 terrains de football

→ Les villes de Suisse n'ont pas besoin d'autoroutes « comme pénétrantes en ville », ainsi que le directeur de l'Office fédéral des routes l'indiquait dans la NZZ

→ La comparaison des villes suisses le montre : pour une ville comme Bienne, 8 jonctions autoroutières sont plus que suffisantes !

→ Pas de jonctions autoroutières à la gare et au Faubourg du lac !

[www.westastsonicht.ch](http://www.westastsonicht.ch)

Auteur : Rudolf Bürgi, ing. dipl. EPF et ancien président de l'Union du Commerce et de l'Industrie (UCI) Bienne-Seeland  
Gestaltung: Bicorné Graphic Design