

# **WESTAST SO NICHT!**

Biel/Bienne, 08/06/2018

Communiqué de presse

## **Le Grand Conseil oblige le Conseil-exécutif à procéder à une évaluation de l'Axe Ouest**

**Le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! » se félicite que le canton de Berne se voie finalement contraint d'évaluer avec soin la proposition de tunnel autoroutier sans jonctions en plein cœur de la ville de Bienne. Cette décision a été prise aujourd'hui par le Grand Conseil, quasiment à l'unanimité. Ce succès est à mettre au crédit d'une mobilisation croissante de citoyennes et de citoyens, qui se sont engagés bénévolement pour une meilleure qualité de vie à Bienne.**

Le Canton de Berne a finalement répondu aux prières de la ville de Bienne. Il aura fallu de nombreuses manifestations, séances d'information et promenades urbaines sur place, pour que le projet alternatif « Axe Ouest : mieux comme ça ! », compatible avec la vie urbaine, fasse l'objet d'une évaluation approfondie, ce que le comité réclame depuis la toute première présentation de son projet il y a de cela sept mois. Avec seulement une voix contre et une abstention, le Parlement cantonal bernois s'est prononcé aujourd'hui en faveur d'une vérification des faits et d'une comparaison des variantes, en acceptant la motion du membre du Grand Conseil Peter Moser (PLR).

Le comité se réjouit de cette importante victoire d'étape, grâce à laquelle le projet « Axe Ouest : mieux comme ça ! » reçoit enfin toute l'attention nécessaire. La première réaction du Conseil-exécutif il y a trois semaines a en effet été d'essayer, après une vérification superficielle, de le mettre au fond d'un tiroir, et ce bien qu'il l'ait qualifié de « réalisable en principe » et qu'il ait reconnu qu'il était moins coûteux que son propre projet. Cette manière de procéder a été critiquée par l'ensemble des partis au cours des débats parlementaires qui ont suivi. Des élus de tous bords ont mis en garde contre les deux énormes trouées que seraient les jonctions de la gare et du Faubourg du Lac. La taille de ces deux brèches correspond à celle de la vieille ville de Nidau ou à celle d'une tranchée qui irait de la Bubenberplatz à Berne à la Place fédérale, comme différents intervenants l'ont clairement exposé. Il a également été relevé qu'il est disproportionné pour Bienne de disposer de dix jonctions autoroutières. La ville n'a pas besoin d'une autoroute de luxe, dont le coût au mètre est quatre fois plus élevé que celui du tunnel du Gothard.

« Axe Ouest – pas comme ça ! » réitère sa demande que la vérification des faits et la comparaison des variantes soient effectuées par des experts indépendants au

## **WESTAST SO NICHT!**

cours d'un processus transparent impliquant l'ensemble des acteurs. En plus des coûts, du désengorgement du trafic, de l'environnement et des atteintes portées à l'espace urbain, il convient de prendre en considération la qualité de vie pendant et après la période de chantier. Le comité tient également à ce que, six mois après l'ouverture de la branche Est de l'A5, les nouvelles données de trafic soient rendues publiques et prises en compte lors de la future planification, car cette nouvelle branche entraîne déjà un important désengorgement.

Le comité demeure disposé à trouver une solution compatible avec la vie urbaine, en collaboration avec l'ensemble des parties prenantes ainsi qu'avec les autorités locales, cantonales et fédérales. Il se félicite que le nouveau directeur des travaux publics, Christoph Neuhaus, ait promis aujourd'hui de consulter toutes les parties et de chercher des solutions. En décembre dernier, « Axe Ouest – pas comme ça ! » avait déjà soumis au Conseil-exécutif des propositions concrètes pour une comparaison des variantes transparente et par étapes. Du côté de « Axe Ouest : mieux comme ça ! », le Dr Martin Gysel, ingénieur civil et spécialiste des tunnels renommé, est à disposition en tant qu'expert. Le comité demande également que les résultats de la vérification des faits soient rendus publics.

Le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! » est un mouvement citoyen comptant environ 2'000 membres. Début novembre 2017, il a présenté son projet alternatif, qui renonce aux deux jonctions autoroutières à ciel ouvert sur plusieurs niveaux en plein cœur de la ville, et propose à la place un long tunnel, compatible avec la vie urbaine et passant sous la nappe phréatique. Grâce à l'abandon des deux ouvrages complexes que sont les jonctions, d'une part, et de la traversée risquée de la nappe phréatique, d'autre part, ce projet permettrait d'économiser environ 600 millions de francs par rapport à celui de la Confédération et du canton, dont le coût s'élèvera, selon les déclarations officielles, à environ 2,2 milliards de francs.

Pour plus de renseignements :

Comité « Axe Ouest – pas comme ça ! »  
Sabine Brenner  
078 801 65 72  
[info@westastsonicht.ch](mailto:info@westastsonicht.ch)