

# ARBEITSPROGRAMM

04.07.2019  
Beschluss  
Dialoggruppe

## In vier Schritten zu den Empfehlungen

<b>Schritt 1</b>  <b>PROBLEMWAHRNEHMUNG STANDORTBESTIMMUNG, Region Biel-Seeland-Berner Jura 2019</b>  <b>Zeitbudget 25%</b>	<b>Schritt 2</b>  <b>VISION, Region Biel-Seeland-Berner Jura DER ZUKUNFT</b>  <b>Zeitbudget 15%</b>	<b>Schritt 3</b>  <b>AUSWERTUNG DER STOSSRICHTUNGEN BASIEREND AUF VISION UND PROBLEMWAHRNEHMUNG</b>  <b>Zeitbudget 30%</b>	<b>Schritt 4</b>  <b>EMPFEHLUNG STOSSRICHTUNG</b>  <b>Zeitbudget 30%</b>
<p>Potentiale/Mankos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Heutige Verkehrssituation</li> <li>- Lebensqualität/ Aufenthaltsqualität</li> <li>- Potentiale ausgewählter Gebiete und Steigerung der Attraktivität</li> <li>- Image von Biel heute</li> <li>- Wirtschaftsstandort</li> <li>- Umwelt</li> <li>- Städtebauliches Bild</li> <li>- Blick in die Zukunft</li> <li>- Mögliche Ziel- Checkliste als methodische Hilfe, Themenstrukturierung</li> </ul>	<p>Wie könnte Biel und Region in Zukunft aussehen? Wie sieht die Gesellschaft in Zukunft aus?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkehr in Biel und der Region in Zukunft.</li> <li>- Stadtentwicklung, Lebensqualität, Aufenthaltsqualität in Biel und Region.</li> <li>- Welche Region wollen wir, wie soll Region in Zukunft erlebt werden?</li> <li>- Wirtschaftsentwicklung Biel und Region?</li> <li>- Leben und arbeiten in Region und in Zukunft</li> <li>- Digitalisierung</li> <li>- Referenzen</li> </ul> <p>→ Ziel-Checkliste inkl. Indikatoren als fester Bestandteil</p>	<p>Strukturierter Beschrieb der Varianten basierend auf Schritt 1 und 2 inkl. Bauphasen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Südvariante</li> <li>- Nordvariante</li> <li>- Variante Mitte -Ausführungsprojekt -Null+</li> <li>-Alternative Konzepte wie -Boulevard -Tunnel Brüggmoos – Rusel (Westast so besser)</li> <li>- Porttunnel</li> <li>- ev. Kombinationsvarianten.</li> </ul>	<p>Ergebnis aus Schritt 1-3 in konkretem Variantenvorschlag (wird mit den vorhergehenden Schritten bearbeitet) Form: als Empfehlung weitergeben.</p>
<p>Ergebnis</p>	<p>Ergebnis</p>	<p>Ergebnis</p>	<p>Ergebnis</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dokumentation IST-Zustand / Problemwahrnehmung</li> <li>- Bild von Stadt und Region heute</li> <li>- Potenziale ausgewählter Gebiete und Steigerung Attraktivität</li> <li>- Bild der Verkehrssituation in der Stadt und Region.</li> <li>- Abgleich der Normen und Werthaltungen</li> <li>- Handlungsbedarf aus Schritt 1 definieren</li> <li>- Umgang mit ausgewählten Grundlagen</li> <li>- Inputs in die Ziel-Checkliste inkl. Indikatoren aus Schritt 1</li> <li>- Gesamtheitliche Betrachtung Städtebau / Umwelt / Wirtschaft / Mobilität und Verkehr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vision für Region</li> <li>- Messbare Ziele (Indikatoren)</li> <li>- Abgleich der Normen und Werthaltung bzgl. Vision</li> <li>- Konzept für die Region und das Leben in der Region, das Freude macht.</li> <li>- Modal-Split /Belastbarkeiten</li> <li>- Allfällige Inputs in die Ziel- Checkliste inkl. Indikatoren aus Schritt 2</li> <li>- Handlungsbedarf aus Schritt 2 definieren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Varianten beschrieben soweit notwendig gemäss Ziel- Checkliste</li> <li>- Varianten beschrieben und im Diskurs beurteilt gemäss Ziel- Ckeckliste aus Schritt 1 und 2,</li> <li>- Stossrichtung wählen und Eliminierung aussichtsloser Varianten</li> <li>- Flankierende Massnahmen</li> <li>- Ausloten der Rahmenbedingungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umfassendes und ganzheitliches Konzept für die Entwicklung der Region unter Berücksichtigung der obengenannten Punkte.</li> <li>- Zusage von Bund und Kanton für die Finanzierung und Durchführbarkeit.</li> <li>- Konkrete Empfehlung aus dem Dialogprozess an die Behördendelegation</li> </ul>

Grundlagen	Grundlagen	Grundlagen	Grundlagen
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Strategien und Weisungen von Bund, Kanton, Stadt und Region zu Energie, Verkehr, Städtebau Klima etc.</li> <li>- Agglomerationsprogramme (v.a. inhaltlich)</li> <li>- Entwicklungsstrategien / städtebaulicher Richtplan Region Biel</li> <li>- Landschaftliche Studien zur Region</li> <li>- -Mobilitätsstrategie zu Biel und der Region</li> <li>- Aktuelle Verkehrszahlen Stadt und Region.</li> <li>- Wirtschaftliche Strategien/Zahlen</li> <li>- Inventargebiete/Objekte</li> <li>- Studie/Projekt Regiotram</li> <li>- Gesamtüberblick Verkehrsflüsse Schweizer Autobahnnetz</li> <li>- Verkehrsentwicklung und Raumplanung in der Region</li> <li>- RGSK, Städteinitiative und Gesamtmobilitätsstrategie</li> <li>- Modal-Split heute</li> <li>- weitere Analyseberichte</li> <li>- weitere Plangrundlagen inkl. Ostast.</li> <li>- Strategie 2030 Stadt Biel</li> <li>- CAS Studie ZHAW 2010</li> <li>- Weitere Grundlagen (Liste ist nicht abschliessend)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plangrundlagen der Stadt Biel und umliegende Gemeinden</li> <li>- Fazit aus Schritt 1</li> <li>- Mögliche Studien und Unterlagen von Experten (z.B. ETH Studie Kay Axhausen)</li> <li>- Erste Rahmenbedingungen Bund und Kanton</li> <li>- Weitere Grundlagen (Liste ist nicht abschliessend)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fazit und Kriterienkatalog aus Schritte 1 und 2</li> <li>- Agglomerationsprogramme (v.a. finanzielle Aspekte)</li> <li>- Alle Unterlagen zu den verschiedenen Varianten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle Unterlagen aus Schritte 1-3</li> <li>- Fazit aus Schritt 3</li> <li>- Entsprechende Studien zu spezifischen Themen, welche in Auftrag gegeben wurden</li> <li>- Finanzierungsmodelle</li> </ul>
Teilnehmer/Beteiligte	Teilnehmer/Beteiligte	Teilnehmer/Beteiligte	Teilnehmer/Beteiligte
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kerngruppe</li> <li>- Dialoggruppe</li> <li>- Städteplaner</li> <li>- Landschaftsarchitekt</li> <li>- Verkehrsspezialist</li> <li>- Oekonom</li> <li>- Fachleute aus der Verwaltung bei Bedarf</li> <li>- Raumplaner?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kerngruppe, Dialoggruppe</li> <li>- Städte- und Landschaftsarchitekt</li> <li>- Verkehrsspezialist</li> <li>- Oekonom</li> <li>- Zukunftsforscher</li> <li>- Bevölkerung inkl. Jugendliche</li> <li>- Fachleute aus der Verwaltung bei Bedarf</li> <li>- Raumplaner?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kerngruppe, Dialoggruppe</li> <li>- Städte- und Landschaftsarchitekt</li> <li>- Verkehrsspezialist</li> <li>- Oekonom</li> <li>- Ingenieur</li> <li>- Geologe</li> <li>- Umweltspezialist</li> <li>- Fachleute aus der Verwaltung bei Bedarf</li> <li>- Raumplaner?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kerngruppe, Dialoggruppe</li> <li>- Städte- und Landschaftsarchitekt</li> <li>- Verkehrsspezialist</li> <li>- Oekonom</li> <li>- Ingenieur</li> <li>- Geologe</li> <li>- Umweltspezialist</li> <li>- Zukunftsforscher</li> <li>- Fachleute aus der Verwaltung bei Bedarf</li> <li>- Raumplaner?</li> </ul>

Hinweis: Arbeitsprogramm und Ziel-Checkliste sind Arbeitsinstrumente. Beide sind nicht abschliessend und werden bei Bedarf fortlaufend ergänzt und angepasst.