

# **WESTAST SO NICHT!**

Biel/Bienne, 16/05/2018

Communiqué de presse

## **Le canton fait des déclarations contradictoires au lieu de vérifier les faits**

**Le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! » est heureux de constater que le Conseil-exécutif bernois a jugé que la proposition alternative et compatible avec la vie urbaine « Axe Ouest : mieux comme ça » était non seulement réalisable, mais également moins coûteuse que son propre projet d'autoroute. Il est donc d'autant plus regrettable qu'il rejette cette variante en se basant sur des allégations infondées. En agissant ainsi, le canton décide d'ignorer la résistance croissante de la population à l'égard de la branche Ouest de l'A5, et se fait le juge de son propre projet. C'est pourquoi le comité revendique toujours une évaluation indépendante et transparente de la variante du tunnel. Bienne n'a pas besoin d'une autoroute de luxe avec dix jonctions.**

En novembre dernier, le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! » a proposé une variante pour la branche Ouest de l'A5 épargnant la ville, peu coûteuse et respectueuse de l'environnement : les deux jonctions autoroutières à ciel ouvert et sur plusieurs niveaux situées entre la voie ferrée et le lac sont remplacées par un long tunnel passant sous la nappe phréatique. Le comité a du même coup soumis au canton des propositions concrètes pour une comparaison des variantes transparente et claire. C'est maintenant officiel : le projet alternatif, qui permet d'éviter la destruction de la ville et accroît la qualité de vie de la région, est « en principe réalisable » et de toute façon moins coûteux que le projet officiel. C'est ce qui ressort de la réponse du Conseil-exécutif à l'intervention du membre du Grand Conseil Peter Moser, publiée aujourd'hui.

Malgré cela, le Conseil-exécutif sortant n'a pas l'intention d'entrer en matière sur ce projet novateur ni, hélas, de procéder à une comparaison des variantes. Il invoque pour cela des coûts s'élevant soi-disant à plusieurs dizaines de millions, une interprétation erronée. Du point de vue du comité, il n'est pas nécessaire, au stade du choix de la variante, de fournir pour le projet alternatif autant de détails en matière de planification que pour le projet officiel déjà prévu : le niveau disponible en 2010 pour le groupe de travail Stöckli lors du choix de la variante à l'époque suffirait amplement. Une analyse de niveau Stöckli coûterait 500'000 francs au maximum, ce qui correspondrait à 0,2 pour mille des coûts de construction budgétisés à hauteur de 2,2 milliards de francs. De l'argent bien investi, s'il permet d'éviter la destruction d'un lieu de vie attractif et de zones de loisirs de proximité au bord du lac.

## **WESTAST SO NICHT!**

C'est pourquoi le comité maintient sa demande d'une analyse indépendante et transparente. La vérification superficielle des impacts sur le trafic effectuée par le canton n'est en effet pas sérieuse : elle contient de nombreuses allégations infondées, fait référence à des déclarations de l'Office fédéral des routes impossibles à vérifier et s'appuie sur des données obsolètes ne prenant pas en compte l'impact de l'axe Est récemment inauguré. Elle se limite en outre à un petit nombre de rues et passe sous silence le fait que, avec le projet officiel, la vieille ville de Nidau ainsi que de nombreuses rues du centre-ville de Bienne (le Faubourg du Lac, la rue de Morat et la rue de la Gabelle, entre autres) ne seront non seulement pas désengorgées, mais auront même parfois une charge de trafic supérieure à aujourd'hui. Il est donc important de considérer tout ceci avec soin et à la lumière des données de trafic récentes, avant que deux trous de plus de 275 m de long et d'une profondeur atteignant 18 m n'éventrent le meilleur emplacement de la ville.

Le plus énervant : il s'est écoulé 6 mois depuis la présentation de la solution alternative « Axe Ouest : mieux comme ça ! » sans que la directrice des travaux publics du canton de Berne sortante Barbara Egger ait cherché le dialogue avec notre comité, qui aurait volontiers dissipé tout malentendu, et pas seulement ceux en rapport avec les coûts de la comparaison des variantes. De même, les spécialistes des tunnels auraient volontiers démontré que les critiques formulées à l'encontre du projet alternatif dans la réponse à la motion retombent en fait sur le canton. Le tunnel prolongé proposé par « Axe Ouest : mieux comme ça ! » a en effet été conçu et adapté sur la base de ce que prévoit le projet officiel pour le tunnel de Vigneules.

Pour plus de renseignements :

Comité « Axe Ouest – pas comme ça ! »  
Sabine Brenner  
078 801 65 72  
[info@westastsonicht.ch](mailto:info@westastsonicht.ch)