

Biel/Bienne, 09.03.2017

Communiqué de presse

C'est maintenant officiel : il serait possible d'économiser 400 millions de francs lors de la construction de la branche ouest de l'A5 en renonçant aux jonctions à ciel ouvert Bienne-Centre (gare) et Faubourg du lac. C'est ce que confirment le Conseil fédéral et le Conseil-exécutif du canton de Berne dans leurs réponses aux interventions de la conseillère nationale Evi Allemann (PS) et de la députée au Grand Conseil bernois Daphné Rüfenacht (Verts).

Aucune amélioration de la qualité de vie

Dans l'ensemble, la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie du canton de Berne atteste à la branche ouest de l'A5 un rapport coût-utilité défavorable. Cela signifie que la branche ouest coûte cher en apportant peu d'améliorations. Le canton et la Confédération affirment cependant que le projet améliorera la qualité de vie en ville de Bienne et doit pour cette raison être évalué positivement. Les modélisations du canton pour le trafic à Bienne en 2040 montrent en revanche que les jonctions Faubourg du lac et Bienne-Centre ne réduiront guère le trafic au centre-ville. Le trafic augmentera même considérablement sur certains axes comme la rue de Morat : alors que 11 600 voitures y circulent actuellement chaque jour, on en comptera 16 000 en 2040. Le comité « Axe Ouest : pas comme ça ! » ne voit là aucune amélioration de la qualité de vie.

Indispensables mesures d'accompagnement

Dans sa réponse, le Conseil fédéral indique que des mesures d'accompagnement sont indispensables pour détourner le trafic sur l'A5. Ces mesures sont cependant du ressort du canton et des communes. Pour la branche ouest, les coûts à prendre en charge par la seule ville de Bienne s'élèvent à 13 millions de francs. Les contributions fédérales de 15 millions de francs sont perdues si les mesures d'accompagnement ne sont pas réalisées dans un délai de cinq ans. Cela vaut d'ailleurs aussi pour la branche est de l'A5, qui sera ouverte au trafic en automne 2017 et pour laquelle on attend toujours de voir quelles mesures d'accompagnement seront prises par les autorités cantonales et communales.

Réaliser le projet à tout prix ?

Le Conseil fédéral indique vouloir s'en tenir au projet général de la branche ouest de l'A5 parce que 50 millions de francs ont déjà été investis dans la planification. Ailleurs en Suisse, comme à Zurich, Fribourg ou Airolo, les jonctions autoroutières ouvertes existantes en milieu urbain sont en train d'être recouvertes. Il est dès lors incompréhensible que l'on veuille construire de telles jonctions à Bienne. Une planification de la mobilité tournée vers l'avenir se présente autrement.

Rappelons qu'en renonçant aux jonctions à la gare et au Faubourg du lac, il serait possible d'économiser 400 millions de francs, soit 15% de l'ensemble des coûts de construction. Vu l'ampleur des économies possibles, le refus du Conseil fédéral d'adapter le projet est incompréhensible. Dans sa réponse, le Conseil-exécutif bernois laisse entendre qu'il serait disposé à revoir la planification de détail de la branche ouest si le Conseil fédéral donne son feu vert.

Renseignements : Comité « Axe Ouest : pas comme ça ! »
info@westastsonicht.ch
Tél. 078 801 65 72