

EN BREF

VOTATIONS

Le PSR dit oui aux objets fédéraux

En vue des votations du 29 novembre prochain, le Parti socialiste romand (PSR) à Bienne recommande de voter oui aux deux objets fédéraux. Le parti soutient ainsi l'initiative pour des multinationales responsables car, selon lui, «la Suisse doit prendre ses responsabilités face aux dégâts qu'elle cause directement et indirectement à l'étranger au travers de l'activité de ses entreprises». Les socialistes romands apportent également leur soutien à l'initiative pour une interdiction du financement des producteurs de matériel de guerre. **C-JGA**

NIDAU

Le FDP et le PRR réunis

Après une interruption de six ans, les Radicaux romands de Nidau retournent à la faction bourgeoise du FDP et du BDP. La présidente du FDP Nidau, Amélie Evard, et le président du parti frère PRR, Jean-Pierre Dutoit, se réjouissent de cette alliance, assurent-ils dans un communiqué conjoint. Ils travailleront ensemble pour les élections municipales de septembre 2021. **C-JGA**

Page Économie et Bourse complète sur notre e-paper

MATIÈRES PREMIÈRES

	dernier	préc
Prix du brut (NVMES par baril).....	38.84	-37.65
Huile de chauffage par 100 litres.....	62.90	63.40

Plus d'infos sur 3000 6000 bios

PUBLICITÉS

ROY MAZOUT ET DIESEL
032 941 46 17 - 079 446 32 38 - 2613 Villeneuve
contact@roymazout.ch / www.roy-mazout-diesel.ch
Vente de combustible et carburant
Révision de citerne - dépannage 7j/7

SLI	1580.0	+2.3%
NASDAQ COMP.	11659.2	+4.4%
DAX 30	12324.2	+1.9%
SMI	10286.7	+2.8%
SMIM	2635.8	+2.0%
DJ EURO STOXX 50	3161.0	+2.0%
FTSE 100	5883.2	+1.6%
SPI	12801.2	+2.6%
DOW JONES	28263.5	+2.8%

BONHÔTE
Tel. +41 32 722 12 00 info@bonhote.ch www.bonhote.ch

	dernier	%31.12
B.Alt. M-Perf. CL (CHF).....	13309.00	-1.9
B.Asym.-Global CL B (CHF).....	98.70	-0.8
B.Asym.-Oblig. CL B (CHF).....	94.30	-0.9
B.Sel.-Cl.Em. M-Fonds (CHF).....	141.88	-2.7
B.Sel.-Cl. RR M-Fonds (CHF).....	31.80	-4.4
B.Str.-Monde (CHF).....	135.90	+12.6
B.Impact Fund Class I (CHF).....	102.01	-0.8
Bonhôte-Immobilier.....	149.60	-2.3

Coworking et réseautage responsables à Bienne

BIENNE Un nouvel espace de réflexion et d'action collective ouvre cette semaine à la rue du Marché 34. Tour d'horizon avant le vernissage, aujourd'hui à 15h.

PAR SIMON PÉTIGNAT

Deux étages, salons épars, chaises disposées en cercle à l'image des groupes de parole, table de conférence, places de travail, imprimante, bancs, plantes, vidéoprojecteur. Un canoë bourré de cousins semble rappeler au visiteur que pour passer d'une rive à l'autre d'un fleuve comme pour relever les défis contemporains, il faut des embarcations apprêtées ainsi que des rameurs et des rameuses solidaires.

À l'origine de cet endroit: Christine Walsler. Cette ex-enseignante de l'école enfantine a décidé de poser sa démission, il y a un an, afin de se consacrer entièrement à la création de «Der Ort», «Le lieu». L'événement à l'origine de cette reconversion longtemps mûrie a été la question d'une écolière désireuse d'en savoir plus à propos du Merle. Cette question a eu pour effet d'en générer deux autres chez l'enseignante: à quoi ressemblera le monde quand son élève sera en âge de travailler? Quelle sera la situation de l'oiseau chanteur dans dix ou douze ans?

«Si en 2030 il y a un effondrement, je me suis demandé ce que mes élèves allaient devenir. J'ai décidé d'agir. Confinement du début d'année oblige, la plupart des visites de projets écologiquement responsables que Christine Walsler avait prévues pour s'inspirer sont tombées à l'eau. Cette dernière a néanmoins pu bénéficier d'un stage dans les jardins de la Gurselen ainsi que d'un coaching personnel – effectué par Martin Albisetti, éga-



L'ex-enseignante Christine Walsler a créé «Der Ort» à la rue du Marché. LEE KNIPP

lement impliqué dans le projet «Der Ort» – afin de l'aider à clarifier sa direction. S'est ensuivi une cascade de coups de fil dans le but de mettre sur pied un réseau.

Ruche enrichissante

Bien que déjà accessible, «Le Lieu» ouvrira officiellement jeudi. Il servira d'espace de travail pour les gens qui souhaitent mettre sur pied des actions écologiques ou sociales, être soutenus dans une démarche déjà existante et discuter

de solutions alternatives aux enjeux climatiques de cette époque. Il se veut être un endroit de passage et de rencontre où les initiateurs de projets pourront être mis en relation. Comme en témoigne le logo de l'établissement (une alvéole de cire), Christine Walsler aime à décrire cet espace de coworking et de réseautage comme une grande ruche dont l'essaim, par essence, est mobile. «L'essaim» poursuit-elle «ce sont les donateurs et donatrices qui soutiennent ce projet,

les personnes qui m'ont aidé pour les travaux d'aménagement, celles et ceux qui viennent travailler, repartent et ce faisant, font circuler leurs idées. Bref, toutes les personnes qui participent d'une manière ou d'une autre. C'est ensemble que les abeilles font du miel». Dans un état d'esprit de collaboration et d'échange, les gens venus mettre la main à la pâte – en plus d'être ostensiblement remerciés sur les panneaux magnétiques – ont pu

bénéficier gratuitement d'un coin où travailler. Quant aux autres désireux de faire usage des lieux, un loyer sera demandé. «Les prix sont à discuter en fonction des moyens et des possibilités de chacun» précise Christine Walsler, qui souhaite encourager la réalisation des projets et les relations basées sur la confiance: «flexible» et «durable». Les pré-occupations des utilisatrices et utilisateurs de l'endroit peuvent également faire l'objet d'une exposition sur la grande baie vitrée, affichage visant à interpeller les passants sur les dites inquiétudes et les inviter à pousser la porte.

Déjà présents

«Der Ort» collabore d'ores et déjà avec quelques acteurs locaux soucieux du développement tant durable que social et œuvrant dans ce sens. Parmi eux «Le lieu» compte Andreas Bachmann, graphiste et membre de «Vision 2035», une association biennoise à l'origine de la diffusion du journal indépendant du même nom ainsi que Nik Winzenried, auteur d'une méthode d'accompagnement pour les élèves en difficulté.

En 2021, «Des tables fantastiques» sont prévues lors desquelles des thématiques comme la monnaie locale seront abordées par des experts et des personnalités de la ville» continue Christine Walsler. Durant ces séances, il sera demandé aux participants d'imaginer des scénarios de changement et d'en planifier les étapes.

www.der-ort.ch

Un compromis contre toute attente

AXE OUEST Opposants, partisans et autorités se sont mis d'accord sur la suite du projet de contournement.

Les longues séances ont permis de déboucher sur un compromis entre les représentants des autorités, les opposants à l'axe Ouest et les partisans. Même Hans Werder, responsable du processus de dialogue, n'a pas toujours été convaincu de son succès. En décembre 2018, la délégation des autorités avait confié au groupe de dialogue le mandat de trouver une solution fonctionnelle et largement soutenue par les organisations concernées, afin de mettre un terme aux controverses liées à l'axe Ouest du contournement de Bienne par l'A5. Aujourd'hui, le pari semble avoir été tenu. Le document élaboré par le groupe principal est pratiquement terminé: il a été envoyé ces derniers jours aux 60 membres du groupe de dialogue, qui se réuniront ce soir par visioconférence pour discuter des dernières précisions. Le sens du compromis a fini par prévaloir. Ainsi, par exemple, les

opposants à l'axe Ouest acceptent l'idée que le moment est venu de combler une grave lacune dans le réseau des routes nationales.

Abandon de la jonction centrale

De leur côté, les partisans acceptent celle que l'actuel projet d'exécution ne puisse pas être maintenu tel quel. Le tronçon d'autoroute ne sera donc pas construit comme on avait prévu de le faire. Mais les autorités tenaient absolument à ce que le tunnel de Port soit réalisé conformément au projet, afin de soulager Nidau et Port de leur trafic. Du coup, on s'achemine vers un bouclier du réseau routier avec une variante du tunnel.

Les opposants à l'axe Ouest se réjouissent surtout que l'abandon du projet initial entraîne celui de la très décriée jonction Bienne-Centre. Une jonction dans le secteur du Faubourg du Lac n'est pour-

tant pas exclue, même dans le futur. Mais nul ne sait s'il s'agira d'un tunnel depuis le Marais de Brügg jusqu'au Rusel, ou s'il s'agira finalement de la variante Jura au nord de la ville.

En revanche, le document confirme que la zone entre la gare et le lac est appelée à se développer, d'un point de vue économique et urbanistique. Il n'est donc plus question d'expropriations massives. Dans le domaine des transports publics, du trafic motorisé individuel, de la circulation cycliste et piétonne, les opposants et les partisans sont tombés d'accord pour prendre rapidement des mesures concrètes. Ainsi, il est prévu d'interdire aux poids lourds d'emprunter le Faubourg du Lac via le Pont-du-Moulin en direction de Boujean et de La Neuveville. Quinze organisations opposées au projet officiel saluent le succès des négociations. Les partisans aussi, notamment les associa-

tions d'entreprises du canton de Berne, sont globalement satisfaits et plébiscitent une solution à long terme. Pour Gabriela Neuhaus, opposante à la branche Ouest, le principal objectif est atteint: «Je suis très heureuse que les jonctions autoroutières en zone urbaine soient désormais écartées», déclare-t-elle. Elle estime cependant que, sur le plan politique, il y avait mieux à faire, notamment en s'interrogeant sur la réelle nécessité de ce tronçon d'autoroute. En privilégiant une solution à long terme, «on se prive en effet de la possibilité donnée par les variantes à court et moyen terme de soulager la ville de son trafic sans l'aide du projet autoroutier». Le maintien du tunnel de Port dérange également Gabriela Neuhaus. «Il se transforme aujourd'hui en une sorte d'appendice de l'axe Est qui menace de submerger de trafic les communes de la rive droite du lac», conclut-elle. **DB-MG**