

WESTAST SO NICHT!

Biel/Bienne, 31/08/2018

Communiqué de presse

La comparaison exhaustive des variantes se transforme en simple alibi

Le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! » est déçu par le nouveau directeur des travaux publics, Christoph Neuhaus : ce dernier a en effet publié aujourd’hui une expertise partielle censée lui permettre d’imposer le projet d’autoroute destructeur du canton. Le processus participatif incluant les opposants au projet et l’ensemble des parties concernées et devant avoir lieu dans les dix prochains jours fait soudain figure d’alibi. C’est pourquoi le comité persiste dans sa revendication d’une évaluation indépendante, transparente et exhaustive du projet « Axe Ouest : mieux comme ça ! ». Il est en effet impératif d’empêcher la construction des deux jonctions de 270 mètres de long en plein centre-ville. Bienne n’a pas besoin d’une autoroute de luxe avec dix jonctions.

Le nouveau directeur des travaux publics, des transports et de l’énergie Christoph Neuhaus a présenté aujourd’hui une expertise partielle et superficielle, réalisée à la hâte sous la houlette de l’Office des ponts et chaussées du canton de Berne durant la pause estivale. Les coauteurs de ce rapport sont trois bureaux d’ingénieurs qui réalisent depuis plusieurs décennies des projets d’envergure pour la Confédération et le canton de Berne. Etant en outre responsables de la planification et de la réalisation de la très controversée autoroute A5 à Bienne, ils sont, scénario connu, à la fois juges et parties de leur propre projet.

Le comité est donc déçu de ce nouveau directeur des travaux publics, qui, à peine deux mois après son entrée en fonction, suit déjà les traces de son chef de service en soutenant des projets autoroutiers datant du siècle passé. Le comité reproche également aux ingénieurs civils auteurs du rapport de se focaliser sur les impacts sur le trafic, en tenant à peine compte des risques environnementaux importants, des atteintes portées au paysage urbain et de la qualité de vie à Bienne pendant et après les travaux ; ceci en totale contradiction avec les revendications de la ville de Bienne et de la grande majorité du Conseil de ville et du parlement cantonal. Ce rapport est en outre basé sur des données obsolètes, car il ne prend pas en considération l’impact de l’axe Est inauguré en automne dernier.

Les revendications de la ville de Bienne sont ignorées

L’action précipitée de la direction des travaux publics est en soi particulièrement énervante. Dans son rapport, elle rejette l’évaluation approfondie des variantes, à quelques jours seulement des discussions agendées les 4 et 11 septembre avec

WESTAST SO NICHT!

les communes concernées, les organisations de citoyens ainsi qu'avec plusieurs associations économiques et environnementales. Les consultations et les débats prévus tournent ainsi à la farce, car en agissant de la sorte, le Conseil-exécutif ignore sciemment la revendication sans équivoque de la ville de Bienne, selon laquelle le processus de comparaison des variantes devait être déterminé en concertation avec les initiant(e)s de « Axe Ouest : mieux comme ça ! » et devrait être modérées par une tierce partie indépendante.

Pour l'instant, carton jaune pour Neuhaus

Cette pratique déloyale du membre du Conseil-exécutif Christoph Neuhaus lui vaut un carton jaune de la part du comité, qui reste néanmoins ouvert au dialogue. Les représentants du comité et des associations d'opposants mettront à profit les discussions déjà agendées ces dix prochains jours pour corriger les erreurs dans le rapport du canton et exiger plus fermement que jamais une comparaison des variantes digne de ce nom, indépendante et exhaustive, impliquant l'ensemble des acteurs concernés. Nous verrons alors à coup sûr si le processus participatif a effectivement pour objectif de trouver des solutions – ou s'il s'agit seulement d'une tentative d'apaiser les esprits surchauffés à Bienne.

Le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! » est un mouvement citoyen comptant environ 2'000 membres. Début novembre 2017, il a présenté son projet alternatif, qui renonce aux deux jonctions autoroutières à ciel ouvert sur plusieurs niveaux en plein cœur de la ville, et propose à la place un long tunnel, compatible avec la vie urbaine et passant sous la nappe phréatique. Grâce à l'abandon des deux ouvrages complexes que sont les jonctions, d'une part, et la traversée risquée de la nappe phréatique, d'autre part, ce projet permettrait d'économiser au moins 600 millions de francs par rapport à celui de la Confédération et du canton, dont le coût s'élèvera, selon les déclarations officielles, à environ 2,2 milliards de francs. Avec seulement une voix contre, le Parlement cantonal bernois a obligé début juin le gouvernement à évaluer le projet « Axe Ouest : mieux comme ça ! » en détails. Une comparaison sérieuse des deux variantes coûterait au maximum 500'000 francs, ce qui correspond à 0,2 pour mille des coûts de construction. A cet égard, il est inconcevable que le canton de Berne et l'Office fédéral des routes (OFROU) ne se montrent pas prêts à évaluer de manière approfondie une variante qui permettrait aux contribuables biennois d'économiser plusieurs centaines de millions de francs.

Pour plus de renseignements :

Comité « Axe Ouest – pas comme ça ! »
Sabine Brenner, membre du comité
078 801 65 72
info@westastsonicht.ch