

Vers la neutralité carbone

CLIMAT La Ville de Bienne se munit d'une stratégie pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris d'ici à 2050. L'administration communale vise, elle, les émissions zéro d'ici à 2040.

PAR MAEVA PLEINES

Bienne se veut pionnière de la transition écologique. De fait, la responsable de l'environnement, Barbara Schwickert estime que la feuille de route présentée hier fait office de première en Suisse. «De nombreuses communes ont déjà affirmé leur souci pour le climat. Mais, ici, nous proposons une stratégie concrète avec de nombreuses mesures, un fonds spécial, ainsi qu'un suivi politique.»

«Bâtiments, trafic, véhicules renouvelables et baisse de la consommation sont les axes principaux de la stratégie.»

BARBARA SCHWICKERT
RESPONSABLE DE L'ENVIRONNEMENT

Il existe en effet dès à présent des objectifs clairs auxquels le Conseil municipal devra se tenir. Comme le demande l'Accord de Paris, les émissions de gaz à effet de serre devront être réduites à zéro d'ici à 2050 sur le territoire biennois. Pour faire office de modèle, l'administration communale se fixe un délai 10 ans plus tôt. «Un horizon ambitieux, mais réalisable», selon Barbara Schwickert.

Pour ce faire, une série de mesures ont été réfléchies. «Celles-ci pourront encore évoluer, précise la conseillère municipale. Mais les axes principaux sont définis. Il s'agit de réduire la consommation énergétique des bâtiments, d'éviter ou de transférer le trafic motorisé, de rendre les moyens de transport renouvelables et d'atténuer les



La responsable de l'environnement a présenté plusieurs mesures, hier, dont la création d'un fonds spécial pour le climat. PETER SAMUEL JAGGI

émissions générées par la consommation.» En outre, le Conseil municipal pourra compter sur un comité constitué d'experts sur le climat pour guider les futures décisions.

Un suivi sérieux

Pour évaluer les résultats concrets des mesures, l'évolution écologique sera monitorée à l'aide d'une courbe alimentée par une base de données. Chaque année, les émissions seront donc publiées dans un rapport de gestion, et tous les cinq ans, l'Administration rendra compte des progrès auprès

du Conseil de ville. Cet outil permet d'ailleurs de voir les avancées déjà effectuées. Ainsi, de 2010 à 2017, les gaz à effet de serre ont diminué de 13%, alors qu'ils doivent baisser de 50% d'ici à 2050. «Les derniers relevés sont légèrement au-dessous de notre objectif, mais cela s'explique notamment par une année particulièrement froide», relève Barbara Schwickert.

Création d'un fonds spécial Parmi les mesures proposées pour le futur, la Ville prévoit de baisser les tarifs des ré-

seaux de chaleur à distance renouvelable et d'augmenter ceux du gaz non-renouvelable. «Cela représentera environ 25 fr. par ménage chaque année», précise la responsable de l'environnement. Cette taxe doit inciter la population à opter pour des options plus responsables. Elle servira également à alimenter un fond spécial destiné à financer les mesures climatiques allant au-delà des exigences légales. Du côté des routes, la mobilité douce devrait être rendue plus attractive et les véhicules électriques seront encoura-

gés. «Nous avons par exemple déjà acquis plusieurs bus et des camions poubelle électriques», rappelle Barbara Schwickert. Par contre, pas de transports publics gratuits à l'horizon. «Nous misons sur une offre de plus en plus attractive, mais la mobilité a malgré tout un prix», tranche la représentante. Celle-ci conclut en rappelant que le Règlement sur le climat sera également bientôt en vigueur si le document est accepté par le Conseil de ville. Le dossier sera traité lors des séances des 19 et 20 août.

VOUS OFFRE UN SALAIRE ANNUEL DE FR. 190 000, AINSI QU'UN VÉHICULE DE SERVICE ET LA CRÈCHE

Ne ratez pas votre boulot de rêve: lisez le plus grand marché d'offres d'emploi de la région.

Offres d'emploi

LE JOURNAL
Parfaitement informé.

LOTÉRIES

Tirages du 11 août 2020

EUROMILLIONS

8 13 14 42 50 3 9

SWISS WIN 2 11 33 36 48

SUPER-STAR **K861U**

MAGIC 3

ORDRE EXACT: Fr. 380.30
TOUS LES ORDRES: Fr. 63.40
MILIEU: Fr. 3.80

MAGIC 4

ORDRE EXACT: Fr. 10'000.00
TOUS LES ORDRES: Aucun gagnant
1er CHIFFRE: Fr. 14.30

BANCO

2 5 12 15 20 26 27
28 29 32 33 35 40
42 45 46 48 54 61 67

Seule la liste officielle des résultats de la Loterie Romande fait foi.
www.loro.ch

Page Économie et Bourse complète sur notre e-paper

MATIÈRES PREMIÈRES

dernier préc

Prix du brut (NYME \$ par baril)..... 42.29... 41.94
Huile de chauffage par 100 litres..... 71.90... 71.90
Prix indicatif 3000 6000 litres

PUBLICITÉ

ROY MAZOUT ET DIESEL

032 941 46 17 - 079 446 32 38 - 2613 Villeret
contact@roymazout.ch / www.roy-mazout-diesel.ch

Vente de combustible et carburant
Révision de citerne - dépannage 7j / 7

SLI	1556.3 +0.9%	↗
NASDAQ COMP.	10972.7 +0.0%	→
DAX 30	12946.8 +2.0%	↗
SMI	10153.2 +0.6%	↗
SMIM	2568.7 +1.4%	↗
DJ EURO STOXX 50	3332.1 +2.2%	↗
FTSE 100	6154.3 +1.7%	↗
SPI	12595.5 +0.6%	↗
DOW JONES	28069.3 +1%	↗
CAC 40		↗

BONHÖTE

Tel. +41 32 722 10 00 info@bonhote.ch www.bonhote.ch

	dernier	%31.12
B.Alt. M-Perf. CL (CHF)	12951.00	-4.6
B.Asym.-Global CL B (CHF)	103.76	0.8
B.Asym.-Oblig. CL B (CHF)	97.95	2.7
B.Sel.-Gl.Em. M-Fonds (CHF)	142.24	+3.8
B.Sel.-O. HR M-Fonds (CHF)	95.40	-4.7
B.Str.-Monde (CHF)	140.35	+10.5
B.Impact Fund Class I (CHF)	101.70	-1.1
Bonhôte-Immobilier	145.60	-0.4

Axe Ouest: un consensus se profile pour un tunnel

A5 Le groupe de dialogue n'a pas encore choisi de variante.

Le médiateur du groupe central de dialogue sur le contournement autoroutier Ouest de l'A5 a commencé par souligner les avancées des discussions lors du point presse d'hier. «Nous sommes déjà d'accord sur les mesures à moyen et long termes, qui consistent à encourager les piétons et le trafic lent. Nous partageons également les mêmes objectifs pour la région biennoise – à savoir d'améliorer la qualité de vie des habitants. Par contre, nous n'avons pas encore trouvé de consensus quant à la variante autoroutière qui permettra d'atteindre ce but», résume Hans Werder. Un point semble toutefois s'imposer: un tunnel devrait soulager Bienne, Nidau et les

environs de la circulation. En outre, un chantier sous-terrain permettrait de réduire les nuisances des travaux qui s'étendraient sur plus de 10 ans. Un désaccord persiste malgré tout sur la question des jonctions autoroutières dans la cité seelandaise. Une «solution élégante» pourrait consister en des connexions souterraines, a déclaré Hans Werder. Le gouvernement fédéral devrait adapter ses normes dans ce but, mais cela ne devrait pas représenter un obstacle insurmontable, selon le représentant du groupe de dialogue. Également présent lors de la séance, le maire de Bienne, Erich Fehr, a estimé que la variante présentée comme offi-

cielle «n'avait aucune chance» d'être choisie en l'état. «Cette option n'est plus défendable d'un point de vue environnemental et le chantier à ciel ouvert porterait préjudice à la population et à l'attractivité de la ville.» Sera-t-il toutefois possible de proposer une variante soutenue par les différents partis du groupe de dialogue jusqu'au délai fixé au 15 décembre? «C'est une bonne question, soupire Hans Werder. Les points de vue restent très polarisés, même si j'ai l'impression que nous progressons de séance en séance.» Erich Fehr a en effet rappelé la complexité du dossier. «Nous sommes tous d'accord sur le



Les maires de Nidau et de Bienne ont présenté leurs positions. LEE KNIPP

fait qu'il faut réduire les nuisances dans les quartiers d'habitation tout en conservant un accès aux commerces de la ville. Par contre, nous devons composer avec de nombreuses inconnues quant à l'évolution de la mobilité, qui est notamment en pleine mutation dans le cadre de la crise sanitaire. Serons-nous déjà passés à des véhicules entièrement autonomes à la fin du projet, dans 20 à 25 ans? Est-ce que le vélo se sera encore

plus développé? Ces questions restent ouvertes.» Le maire de Bienne souligne que le but de la délégation est de dégager les critères saillants, mais pas de peaufiner une solution complète sur le plan technique. Le groupe de dialogue devra en tous les cas faire une pause durant le temps des élections. La prochaine rencontre du petit comité est prévue à la mi-octobre et celle du groupe central à la fin novembre. **MAP**