

WESTAST SO NICHT!

Die Autobahnanschlüsse bringen nichts

Kanalgasse **2017** ohne Westast:
20'700 Fahrzeuge im Tag



Rue du Canal **2040** avec axe ouest:
18'000 voitures par jour



AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Les jonctions autoroutières ne mènent à rien

Die Autobahnanschlüsse bringen nichts – sie zerstören und kosten viel!

Lärm, Stau und die Abtrennung der Altstadt bleiben. Die offiziellen Zahlen zeigen: Mit den Autobahnanschlüssen fahren 2040 gleich viele Autos wie heute durch die Kanalgasse. Gleich viel oder mehr belastet werden u. a. auch Kanalgasse, Seevorstadt, Spitalstrasse, Salzhausstrasse, Silbergasse, Orpundstrasse, Stedtl Nidau.

Die offenen Autobahnanschlüsse zerstören das Bahnhofgebiet und das Erholungsgebiet Strandboden am See. 71 Häuser werden abgerissen und zahlreiche alte Bäume gefällt. Die teuerste Autobahn der Schweiz kostet 2.2 Milliarden Franken für 2.3 km Länge. Allein Betrieb und Unterhalt kosten jährlich 44.6 Millionen. Während der Bauzeit von 15 Jahren werden Lärm und Staus zunehmen, Schulwege werden gefährlich.

Nach Neuenburg und Bern wird die Autobahn zweispurig geführt. Weshalb also vier Spuren und riesige Anschlüsse allein für den hausgemachten Verkehr bauen?

Deshalb: Keine Autobahnanschlüsse Bahnhof und Strandboden!

Unbedingt Mitglied werden – was nicht gebaut ist kann man ändern!

Les jonctions autoroutières : aucune plus-value – de la destruction – des coûts exorbitants !

Le bruit, les bouchons et la séparation avec la vieille ville resteront inchangés. Les projections officielles sont claires : avec les jonctions autoroutières, le nombre de véhicules empruntant la Rue du Canal en 2040 sera le même qu'aujourd'hui.

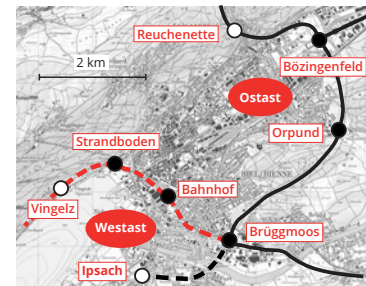
La charge de trafic sera identique ou même plus lourde au faubourg du Lac, à la rue de l'Hôpital, à la rue de la Gabelle, à la rue de Morat, à la rue de l'Argent, à la route d'Orpund et dans la vieille ville de Nidau.

Les jonctions autoroutières ouvertes détruisent le quartier de la gare et la zone de détente des Prés-de-la-Rive. 71 maisons doivent être détruites, de nombreux vieux arbres doivent être abattus. L'autoroute la plus chère de Suisse coûte 2,2 milliards pour un trajet de 2,3 km. L'exploitation et l'entretien coûtent à eux seuls 44,6 millions par année. Le chantier de 15 ans provoque du bruit et des bouchons et nuit à la sécurité des chemins de l'école.

L'autoroute menant à Neuchâtel et à Berne est à deux pistes. Pourquoi construire quatre pistes et d'énormes jonctions pour le trafic généré localement ?

C'est pourquoi : pas de raccordements autoroutiers à la Gare et aux Prés-de-la-Rive !

Devenir membre - Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !



5 Autobahnanschlüsse sind zu viel für Biell! / 5 raccordements autoroutiers – trop pour la ville de Bielle !



Autobahnanschluss mit Blick aus dem Mühlefeld zum Bahnhof und zur Salzhausstrasse (Visualisierung der A5-Planer).

Raccordement autoroutier en regardant du Champ-du-Moulin vers la Gare et la Rue de la Gabelle (source : OPC Canton de Berne)