

Déclaration du groupe parlementaire du 20.09.2018

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les membres du Conseil municipal,
Chers collègues,

Je m'adresse à vous également au nom des groupes parlementaires PS/JS, PSR et Vert'libéraux, de Passerelle et du POP. Avec les Verts, tous sont en effet coauteurs du postulat interpartis réclamant une comparaison des variantes entre « Axe Ouest : mieux comme ça ! » et le projet officiel.

Le 31 août, le Conseil-exécutif du canton de Berne présentait une comparaison technique du projet définitif « Contournement autoroutier Ouest de Bienne » et du concept alternatif du comité « Axe Ouest – pas comme ça ! ». Il souhaitait par là s'acquitter de la mission dont l'avait chargé le Grand Conseil à la quasi-unanimité : soumettre la proposition « Axe Ouest : mieux comme ça ! », sans jonctions autoroutières au cœur de la ville, à une vérification des faits.

Selon le Conseil-exécutif, le concept alternatif présente plusieurs inconvénients par rapport au projet définitif. Le Conseil-exécutif a annoncé dans le même temps n'être pas disposé, de même que les responsables de l'Office fédéral des routes, à financer une nouvelle étude de planification.

Par la suite, le directeur responsable a organisé plusieurs débats officiels et non officiels. Le dernier en date a eu lieu lundi à Nidau.

Ce qui vient de se passer au cours des trois dernières semaines est inqualifiable et inacceptable. Il s'agit d'un affront sans précédent, et le canton a administré non pas une, mais quatre gifles :

Une gifle pour le comité « Axe Ouest – pas comme ça ! », car le rapport n'est rien d'autre que le résumé unilatéral, avec des graphiques, de plusieurs rapports techniques datant du début de l'année, formulé de manière attrayante : du marketing politique. Dans ce résumé, on trouve de nombreuses déclarations erronées, et plusieurs conclusions des rapports techniques favorables au projet alternatif ont en outre été passées sous silence. Le comité fera parvenir à tous les membres du Conseil de ville un rectificatif des erreurs les plus grossières.

Une gifle pour la population francophone, car, une fois de plus, les documents relatifs à la publication n'existent qu'en allemand, et, à part le résumé totalement unilatéral déjà mentionné, les rapports techniques sont toujours disponibles uniquement en allemand.

Une gifle pour l'ensemble de la population, car il n'existe rien de plus antidémocratique que de prendre une décision et d'ensuite organiser des discussions et des débats en faisant croire aux gens qu'ils ont encore leur mot à dire.

Et au final, nous aussi, le Conseil de ville biennois, avons été giflés. Nous avons décidé le 17 mai, à une large majorité, que nous souhaitons une comparaison des variantes exhaustive – ne reposant pas uniquement sur les aspects techniques – ainsi que la mise en place d'un processus intégrant l'ensemble des parties prenantes, et modéré par une tierce partie impartiale. Le Conseil municipal est également intervenu en ce sens. Tout cela est pourtant resté lettre morte auprès du canton.

Nous ne pouvons tolérer ça !

Nous invitons le Conseil municipal, épaulé par le Conseil de ville, à intervenir à nouveau en faveur d'une comparaison des variantes concrète et indépendante, prenant en considération et évaluant sur un pied d'égalité les aspects liés aux transports, urbanistiques, sociaux, écologiques et économiques.

Il n'y a pas besoin d'axe Ouest. « Axe Ouest : mieux comme ça ! » représente un compromis qui nous préserve de la construction de deux jonctions autoroutières au cœur de la ville.

Une dernière requête pour finir : retenez dès à présent le 3 novembre dans vos agendas, date à laquelle aura lieu la deuxième manifestation contre les deux jonctions autoroutières au cœur de la ville.

Bienne est à nouveau debout ! Et c'est bien ainsi.

Urs Scheuss, groupe parlementaire des Verts, 20.09.2018