

6^{ème} séance, 2^{ème} partie

Équipe centrale du groupe de dialogue « branche Ouest Bienne »

Procès-verbal du 14 novembre 2019, V1

Heure 12 h 00 à 16 h 00
Lieu Espace de dialogue branche Ouest Bienne, Faubourg du Lac 11, 2502 Bienne

Présidence	Werder, Hans
Présents	Berz, Thomas (Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura) Bohnenblust, Peter (TCS Section Bienne-Seeland) Duttweiler, Catherine (Comité «Axe ouest, pas comme ça !») Fehr, Erich (maire de Bienne) Gurtner, Roland (Comité «Axe ouest A5, maintenant ou jamais») Hürsch, Gilbert (Chambre économique Bienne-Seeland) König, André (Pro Velo Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois) Meier, Mélanie (Comité «Bienne notre Amour») Messerli, Philippe (conseiller municipal de Nidau) Thalmann, Ivo (Patrimoine bernois) Wendling, Cécile (UCI Berne / Comité «Pro A5-branche Ouest»)
Excusés	<i>Gerber, Bernhard (Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura)</i> Hess, Sandra (mairesse de Nidau) Placi, Luca (Groupe de travail «A5 branche Ouest») Scheuss, Urs (ATE Berne) <i>Schwickert, Barbara (conseillère municipale de Bienne)</i>
Absents	
Invités	Kobi, Fritz (expert en transports) van de Wetering, Han (expert en urbanisme)
Secrétariat	Andreas Schneider, Arge branche Ouest

Vous trouverez des informations détaillées dans le protocole audio

Points de l'ordre du jour	Contenu	Affaires en suspens
<p>1. Introduction</p>	<p>-</p>	
<p>2. Workshop visions transports et urbanisme</p>	<p><u>Explication</u> Le workshop est basé sur les deux états des lieux des transports et de l'urbanisme. La présentation de Han Van de Wetering sera envoyée avec le procès-verbal.</p> <p><u>Composition du groupe</u> : 2 partisans, 2 opposants. Les questions suivantes seront discutées sous la direction de Fritz Kobi et Han van de Wetering.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Question 1 : Quelles sont les solutions possibles à court terme pour Bienne > quickwins ? • Question 2 : Comment des solutions réalisables à long terme pourraient-elles être mises en œuvre ? • Question 3 : Comment les deux approches peuvent-elles être mises en œuvre conjointement (par étape) ? > compatibilité vers le haut est importante. <p><u>Décision</u> Les photos du workshop ne peuvent être utilisées qu'à l'interne et ne doivent pas être rendues publiques (via les médias sociaux).</p>	<p>Le secrétariat envoie les documents de Han van de Wetering avec le procès-verbal.</p>
<p>3. Réunion du groupe de dialogue du 3 décembre</p>	<p><u>Décision</u> Paul Krummenacher mènera le workshop avec des éléments participatifs le 3 décembre. Les deux rapports de synthèse sur l'urbanisme et le transport seront envoyés avec l'invitation. Ces rapports seront aussi envoyés aux médias. Ivo Thalman (opposant) et Gilbert Hürsch (partisan) participent</p>	

	groupe préparatoire. La troisième participante sera signalée au secrétariat une semaine avant la réunion du groupe de dialogue du 3 décembre 2019.	
4. Communiqués	<u>Décision</u> Proposition au groupe de dialogue de n'établir qu'un procès-verbal des décisions des réunions à l'avenir. (Cette proposition sera soumise le 3 décembre 2019.)	
5. Communication	-	
6. Divers	<u>Décision</u> Les dates des réunions de l'équipe centrale jusqu'à la fin du processus de dialogue ont été fixées (grille des réunions ci-jointe).	