

Samstag,  
25. November 2017

[www.bielertagblatt.ch](http://www.bielertagblatt.ch)

# Das Duell um die bessere Autobahn

**Westast** Seit das Komitee «Westast – so nicht!» eine alternative Variante zum Westast präsentiert hat, ist viel darüber geredet worden. Peter Bohnenblust und Daniel Sigrist liefern sich ein Wortgefecht.

Zerstört der Westast die Gegend rund um den Bahnhof Biel? Ist die Variante des Gegen-Komitees «Westast – so besser!» die bessere Lösung? Für den Bieler Raum- und Verkehrsplaner Daniel Sigrist vom Gegen-Komitee ist klar: «Eine moderne Verkehrsplanung geht davon aus,

dass sich der Verkehr am Stadtrand dosieren lässt.» Mit Autobahnanschlüssen mitten im Zentrum einer Stadt sei dies aber nicht möglich und darunter leide dann vor allem der Lokalverkehr. «Die Zielsetzungen der Autobahn, die Situation für Velofahrer und Fussgänger zu

verbessern, werden also nicht erfüllt», sagt Sigrist.

Peter Bohnenblust, Co-Präsident des Pro-Komitees, hält im BT-Streitgespräch dagegen und sagt, dass das Gegen-Komitee mit falschen Zahlen und Fakten operiere. «Es wird beispielsweise gesagt, dass

diese Variante nur die Hälfte kostet oder das der Bau keinen Lastwagenverkehr generiert.» Beim Vorschlag «Westast – so besser!» werde zudem zu stark auf die Stadt Biel fokussiert. Dabei gehe der Autobahnbau die ganze Region etwas an. *bal – **Region** Seiten 4 und 5*